

# #

4ETS	(Four-wheel Electronic Traction System) - elektronický systém pohonu všech kol, který vyhodnocuje adhezní podmínky na trvale poháněné nápravě a v případě potřeby zapojí i pohon druhé nápravy(DaimlerChrysler).
4Matic	(Four-Wheel Matic) - označení vozidel Mercedes-Benz s pohonem všech kol. Pohon všech kol je realizován pomocí elektronického systému pohonu všech kol 4ETS viz. 4ETS
4Motion	Pohon všech kol.
4WAL	(Four Wheel Antilock) - ABS na čtyřech kolech.
4WAS	(Four Wheel Air Suspension) - vzduchové odpružení čtyř kol.
4WD	(Four-Wheel Drive) - pohon všech čtyř kol.
4WS	(Four-Wheel Steering) - řízení všech čtyř kol.

# A

A-TRC	(Active Traction Control) - aktivní revize prokluzování kol (Toyota).
A.O.T	(Automotive Overdrive Transmission) - automobilová převodovka s rychloběhem
A/PUR	(Air Purifier) - čistič vzduchu
A/T	(Automotive Transmission) - automatická převodovka
AAC	(Automatic Air Condition) - automatická klimatizace s elektronickou regulací, která umožňuje nastavení konstantní teploty a její udržování na stálé hodnotě. Tento systém klimatizace je řízen vlastní řídicí jednotkou, která reguluje teplotu přiváděného vzduchu a rychlost jeho proudění v závislosti na požadované teplotě a dále pak na skutečné vnitřní a vnější teplotě.
AAR	(Automatic Air Recirculation) - automatická výměna vzduchu, automatická recirkulace
AAS	(Adaptive Air Suspension) - adaptivní elektronicky řízené vzduchové odpružení AB (Air Bleed) - vzduchový otvor, vzduchová tryska
ABA	česká organizace pro pomoc motoristům v nouzi
ABC	(Active Body Control) - aktivní zavěšení kol, elektronicky řízené hydraulické válce na nápravách kompenzují kolísání a sklon karosérie při akceleraci a při jízdě v zatáčce nebo při brždění.
ABCM	(Anti-lock Brake Control Module) - řídicí jednotka ABS
ABD	(Automatisches Brems-Differential) – automatická diferenciálová brzda, funguje jako ASR, při prokluzování při malých rychlostech se přibrzdí kolo (Porsche)
ABS	(Anti-Lock Brake System, Anti Block System) - protiblokovací systém brzd, při blokování některého kola při brždění sníží na něm působící brzdny tlak.
ABS IR	(Individual Regulation) - systém modulace brzdného tlaku kol na nápravě – každé kolo je regulováno samostatně
ABS MIR	(Modifically individual Regulation) - systém modulace brzdného tlaku kol na nápravě, kolo s vyšší adhezí dostává nejprve tlak stejný jako kolo s menší adhezí, ten je během regulace postupně zvyšován
ABS SHR	(Select high regulation) - systém modulace brzdného tlaku kol na nápravě, referenční signál pro modulaci společného brzdového tlaku se odebírá od kola s vyšší adhezí

ABS SLR	(Select low regulation) - referenční signál pro modulaci společného brzdového tlaku se odebrává od kola s nižší adhezí
AC	(Air Conditioning) - klimatizace
ACC	(Active Cylinder Control) - systém vypínání válců
ACC	(Adaptive Cruise Control) - aktivní kontrola odstupu a přizpůsobivá kontrola jízdy, systém měřící za pomoci radaru nebo infračerveného senzoru vzdálenost a relativní rychlost vůči vpředu jedoucímu vozidlu, v případě potřeby automaticky ubírá plyn nebo přibrzdí, podobně jako systémy PCC a DTR, nebo tempomat s korekcí vzdálenosti.
ACC	(Auto Check Control) - automatický kontrolní systém, který kontroluje stav určitých funkcí vozidla např. brzdy, chlazení motoru, tlak oleje. Kontrola probíhá po zapnutí zapalování neustále. Poruchy funkce a nutné servisní zásahy jsou indikovány na displeji informačního systému řidiče (FIS - Fahrer Informations System) a oznamovány zvukovými signály. Tyto indikace se podle priority dělí na červené a žluté světelné symboly. Červené symboly signalizují ohrožení, zatímco žluté jsou výstrahou.
ACD	(Active Center Differential) - mezinápravový centrální diferenciál.
ACD	(Active Control Differential) - systém aktivní kontroly mezinápravového diferenciálu.
ACEA	(European Automobile Manufacturers' Association) - Evropské sdružení výrobců automobilů, které sdružuje a zastupuje nejvýznamnější výrobce při jednáních např. s Evropskou unií.
ACE	(Active Cornering Enhancement) - aktivní stabilizace karoserie za pomoci hydraulických válců v zatáčkách (Rover).
ACEM	(Airbag Electronic Control Module) - elektronická řídicí jednotka airbagů.
ACEM	(Active Control Engine Mount) - aktivní kontrola zavěšení motoru - potlačení vibrací vznikajících při provozu 6-ti válcového motoru na tři válce např. Honda Odyssey.
ACIS	(Acoustic Controlled Induction System) - akusticky řízený systém sání, řídí efektivní délku sacího potrubí otevíráním a zavíráním řídicího ventilu uvnitř sacího potrubí podle velikosti otáček a otevření škrticí klapky - tím se zvyšuje točivý moment na nízkých a středních otáčkách - též akusticky řízený výfukový systém pro snížení hluku (VSV = Vacuum Switching Valve = podtlakový spínací ventil).
ACL	(Active Cornering Light) - směrové aktivní bi-xenonové světlomety.
ACL	(Automatic Adjustable Shock Controller) - samočinně regulovatelné tlumiče.
ACL	(Automatic Chassis Lubrication) - automatické mazání podvozku.
ACL	(Automatic Level Control) - automatická kontrola úrovně.
ACM	(Air-Control Module) - řídicí jednotka vzduchu.
ACM	(Audio Control Module) - řídicí jednotka audiosystému.
ACP	(Active Accelerate Pedal) - aktivní akcelerační pedál, varuje před zatáčkami protitlakem pedálu, spolupracuje s GPS.
ACR	(Approach Control Radar) - radarové řízení vzdálenosti.
ACR	(Active Control Retractor) - aktivní navíječ bezpečnostního pásu (TRW Automotive).
ACS	(Active City Stop) - systém prevence nárazu při nízké rychlosti. Při rychlostech do 30 km/h tento systém monitoruje prostor před vozidlem a v okamžiku, kdy vpředu jedoucí automobil náhle zastaví a řidič včas nezareaguje, převezme ACS iniciativu a vozidlo sám bezpečně zastaví.
ACS	(Active Comfort Seats) - aktivní komfortní sedadla (BMW).
ACS	(Active Control System) - aktivní řídicí systém.
ACS	(Adaptive Control System) - adaptivní řídicí systém, řízení teploty motoru.

ACS	(Anticipatory Crash Sensing) - předběžná detekce srážky, zařízení zjistí rychlost blížících se objektů a odhadne tvrdost havárie.
ACS	(Automatic Clutch System) - automatický spojkový systém.
ACSD	(Automatic Cooling Start Device) - zařízení pro studený start.
Active LSD	(Active Limited Slip Differential) - aktivní diferenciál s omezeným prokluzováním, točivý moment přiváděný na kola je regulovaný za pomoci hydraulicky ovládaných lamelových spojek.
ACTS	(Advanced Communication Technologies and Services) - systém pro pokročilou komunikační technologii a služby.
ADA	(Active Drive Assist) - aktivní asistence jízdy, podle stereoskopického obrazu získaného ze dvou CCD kamer palubní počítač vyhodnocuje situaci před vozidlem, v případě potřeby upozorní řidiče na nebezpečí nebo sám ubere plyn a přibrzdí (Subaru).
ADA	(Atmosphärendruckabhängiger Vollastanschlag) - zařízení pro snižování množství vstřikovaného paliva vznětového motoru ve větších nadmořských výškách.
ADA	(Auto Directional Antenna) - systém několika antén se samostatnými tunery.
ADAC	(Allgemeiner Deutscher Automobil Club) - prestižní německý autoklub.
ADAS	(Advanced Driver Assistance System) - pokročilý asistenční systém řidiče.
AdBlue	AdBlue je extrémně čistý roztok močoviny v demineralizované vodě, který pomáhá se snižováním obsahu oxidů dusíku ve výfukových plynech. Kapalina AdBlue je automaticky vstřikována do výfukového potrubí, v němž způsobuje vznik selektivní katalytické redukce, která rozkládá oxidy dusíku na vodu a neškodný dusík.
ADB	(Automatic Differential Brake) - automatická uzávěrka diferenciálu integrovaná do systému DSC, přibrzdování prokluzujících kol (BMW).
ADC	(Adjustable Damping Control) - elektronické samočinné řízení intenzity tlumení.
ADC	(Automatic Damping Control) - elektronické řízení tvrdosti tlumičů.
ADC	(Automatic Distance Control) - řízení odstupů vozidel, viz také ADR
ADM	(Automatic Dimming Mirror) - automaticky tlumené zpětné zrcátko (Saab).
ADR	(Automatic Distance Regulation) - systém automatické regulace odstupů ADR je vyšším vývojovým stupněm konvenčního tempomatu.
ADS	(Adaptive Damping System) - adaptivní systém tlumení, automatické přizpůsobení charakteristiky tlumičů pružení okamžitým podmínkám na cestě.
ADS	(Antidiebstahsystem) - systém proti odcizení vozidla.
AEI	(Advanced Electronic Ignition) - pokročilé elektronické zapalování - plně elektronické zapalování.
Aerotwin	Bezraménkové stěrače čelního skla (Bosch). Klouby a ramena, které obvykle přitlačují stírací lištu na sklo nahrazuje u systému Aerotwin pružná lišta ze speciální oceli. Tato pružná lišta je přesně uzpůsobena zaoblení čelního skla. Stírací lišta má delší životnost a stírání je méně hlučné.
AFC	(Alcaline Fuel Cell) - alkalický palivový článok
AFC	(Automatic Frequency Control) - automatické řízení frekvence - automatické naladění vysílače.
AFI	(Air-Forced Injection, Air supported Fuel Injection) - vstřikování s pneumatickým posilovačem, vzduchem podporované vstřikování paliva (Opel).
AFL	(Adaptive Forward Lighting) - elektromechanický systém samočinně natáčí hlavní světlomety do zatáčky v závislosti na rychlosti jízdy a úhlu natočení volantu.

AFS	(Active Freeze Suspension) - aktivní stabilizace podvozku, hydropneumatický systém odpružení (Citroen), který umožňuje zabraňovat bočnímu naklánění karoserie při jízdě v zatáčkách a plynule měnit komfort odpružení mezi měkkým a tvrdým, nezávisle na zvoleném režimu vyladění odpružení.
AFS	(Advancet Front Lighting System) - zdokonalený systém čelního osvětlení - tlumená světla do zatáčky - čočka projektuje bi-xenonové světlo na pohyblivé zrcadlo.
AGR	(Abgasrückführung) - zpětné přivádění (recirkulace) výfukových plynů do nasávaného vzduchu, snižuje spotřebu a obsah NOx ve výfukových plynech.
AGS	(Adaptive Getriebesteuerung) - přizpůsobivé řazení převodovky, automatický systém rozhodující o vhodném přeřazení podle jízdní situace, jízdního stylu řidiče a podmínek na cestě (BMW).
AGV	(Automated Guided Vehicle) - automaticky řízené vozidlo. Vozidlo je vybaveno kamerou, čidly, ovládacími prvky, řídicí jednotkou. Jedná se o souhrnné označení systémů pro plnoautomatické vedení automobilu s minimálními zásahy řidiče.
AHBS	(Active Handling Brake System) - aktivně působící brzdový systém (General Motors).
AHC	(Active Height Control) - aktivní řízení světlé výšky vozidla (Toyota).
AHC	(Adaptive Headlamp Controller) - adaptivní kontrolér světlometů (BMW).
AHK	(Aktive Hinterachse-Kinematik) - aktivní kinematika zadní nápravy, zadní náprava je automaticky otáčena v závislosti od výchyly volantu a rychlosti vozidla (BMW).
AHL	(Adaptive Head Light) - otočné tlumené světlo, které používá bi-xenonový modul, ten v závislosti na rychlosti, natočení volantu a rychlosti otáčení vozidla kolem svislé osy se natáčí kolem své svislé osy.
AHS	(Auxilliary Heater System) - systém přídavného topení
AHS	(Active Handling System) - elektronický stabilizační systém. Systém v průběhu jízdy vyhodnocuje několik ukazatelů jako je rychlost, nebo natočení volantu a v případě, že hrozí nebezpečí smyku, je systém pomocí přibrzdování jednotlivých kol schopen vrátit automobil do původního směru. (Chevrolet)
AHS	(Automated Highway System) - automatizovaný dálniční systém, projekt plnoautomatického řízení vozidel na dálnici (USA).
AIC	(Automatic Intervall Control) - dešťovým senzorem řízené intervaly stěračů BMW, DaimlerChrysler.
AICC	(Autonomous Inteligent Cruise Control) - autonomní (samostatný) inteligentní regulace rychlosti jízdy a odstupu, viz také AAGR, ACC.
AIRmatic	(Adaptive Intelligent Ridecontrol matic) - systém, který kombinuje vzduchové odpružení a adaptivní systém tlumení (ADS) - DaimlerChrysler.
AIS	(Air Injection System) - při studeném startu dodává elektrické čerpadlo čerstvý vzduch do oblasti výfukových ventilů, čímž se spálí přebytečné podíly uhlovodíku, navíc se zvýší teplota výfukových plynů, čímž je katalyzátor rychleji účinný.
AJC	(Anti Jerc Control) - řazení bez šubání, viz také ARA
AKR	(Antiklopffegelung) - regulace proti detonačnímu klepání (Mercedes-Benz, Audi).
AKS	(Automatisches Kupplungbetätigungs System) - automatický systém ovládání spojky (Mercedes-Benz).
ALB	(Anti-Lock Brake) - protiblokovací systém brzd (Honda).
ALC	(Automatic Lighting Control) - systém automatické aktivace světel. Tento systém zapne nebo popř. vypne tlumené světlomety v závislosti na intenzitě okolního světla.
ALDA	(Absolut-Ladedruckabhängiger Mengenanschlag) - systém regulace množství vstřikovaného paliva v závislosti od nadmořské výšky.
ALR	(Automatic Load Regulator) - automatický zátěžový regulátor

ALS	(Antilag System) - systém, který umožní zachování pracovních otáček turbodmychadla i při zcela ubraném plynu.
ANC	(Active Noise Control) - aktivní kontrola hluku. Systém zjišťuje pomocí mikrofónu hluk v přední části interiéru a přes reproduktory vysílá zvukové vlny v opačné fázi, čímž se eliminuje nežádoucí hluk při provozu 6-válcového motoru na tři válce. Snížení hluku je cca o 15 dB.
APS	(Acoustic Parking System) - akustický parkovací systém. Přerušovaný výstražný tón signalizuje řidiči vzdálenost od překážky, čím je menší vzdálenost stoupá frekvence tónu. Systém pracuje s ultrazvukovými senzory a mohou být namontovány na zadní části vozidla, ale i na přední části vozidla. Při popojíždění ve městě, třeba v koloně je možné deaktivovat přední část. Na zadní části namontovaný systém se samočinně zapíná při zařazení zpátečky.
APS	(Auto Pilot System) - inteligentní navigační systém firmy Bosch - Blaupunkt, údaj o poloze se získává z GPS, okamžitý směr jízdy se zjišťuje snímačem zemského magnetického pole, všechno se vyhodnocuje za pomoci elektronické mapy na CD-ROM.
ARC	(Automatic Ride Control) - automatická kontrola jízdy, přizpůsobování tuhosti tlumičů pružení podmínkám na cestě (Ford, Jaguar).
ARF	(Abgasrückführung) - zpětné přivádění (recirkulace) výfukových plynů do nasávaného vzduchu, snižuje spotřebu a obsah NOx ve výfukových plynech.
ARI	(Autofahrer-Rundfunk-Information) - rádiový dopravní informační systém, informace o aktuální situaci na cestě jsou přijímány autorádiem.
ARS	(Advanced Restraint System) - pokročilý zádržný systém, zahrnuje inteligentně ovládání spouštění airbagů na základě informací o obsazení sedadel, hmotnosti cestujících a poloze sedadel, přizpůsobení objemu nafouknutých airbagů aktuální situaci, ovládání napínačů pásů apod.
ASC	(Automatic Stability Control) - automatická kontrola stability, rozpoznává různé otáčky předních a zadních kol a brání prokluzování kol, do 40 km/h brzdí příslušné kolo, nad 40 km/h redukuje točivý moment motoru, ovládá při tom škrtkovací klapku i předstih zapalování (BMW).
ASC + T	(Automatic Stability Control and Traction) - automatická kontrola stability a trakce. rozšíření systému ASC o ovládání zadních brzd, které umožňuje i kontrolu trakce (BMW).
ASD	(Automatisches Sperr-Differential) - automatická uzávěrka diferenciálu, zapíná se, když je součinitel tření mezi kolem a podkladem na jedné straně vozu menší než na druhé, při brždění se automaticky vypne, aby neovlivnila ABS.
ASF	(Active Front Steering) - aktivní řízení předních kol. Přizpůsobuje počet otáček volantu jednotlivým podmínkám provozu - jízda na dálnici, městem apod. Aktivní řízení charakterizuje modul, který je zabudovaný mezi volantem a ozubenou tyčí řízení. Modul tvoří ozubené planetové soukolí ovládané současně řidičem pomocí volantu a elektrickým motorkem řízený řídicí jednotkou (Renault).
ASF	(Active Safety Four) - systém aktivní bezpečnosti, zahrnuje ovládání automatické převodovky i systémy ASR a 4WS
ASG	(Automatic-Shift Gearbox) - automatizovaná převodovka s manuálním řazením.
ASG	(Automatic Stop a GO) - automatické vypínání a startování motoru při zastavení vozidla (Mitsubishi)
ASMS	(Automotive Stability Management System) - vozidlový systém managementu stability. Systém DOC zahrnující i kontrolu trakcí vyvinutý firmou ITT.
ASR	(Antriebs-Schlupf-Regelung) - protiprokluzový systém kol, jak některé hnací kolo začne prokluzovat, snižuje přiváděný kroutící moment motoru a za pomoci části systému ABS ho i přibrzdí.
ASSYST	(Active Service System) - aktivní servisní systém (Mercedes-Benz).
AST	(Adaptive Stability Technology) - systém adaptivního podvozku (Opel).
AST	(Automated Shift Transmission) - automatizovaná převodovka, viz také AGS.

AST	(All Season Traction) - trakce v každém ročním období, systém zjišťuje, zda nedochází ke smyku zadních kol, v případě potřeby přibrzdí nebo ubírá plyn, používá se jako nové označení systémů ASC a ASC+T (BMW).
ASU	(Automatische UKW-Störunterdrückung) - automatické potlačení rušení autorádií na VKV od zapalování motoru.
ASV	(Advanced Safety Vehicle) – pokročilé bezpečné vozidlo, projekt japonského ministerstva dopravy podporovaný japonskými výrobci vozidel, jehož cílem je bezpečné osobní vozidlo pro budoucí století.
ATC	(Active Tilt Control) – aktivní kontrola náklonu, hydraulické válce stabilizují náklony karosérie při přejezdech zatáčkou.
ATC	(Adaptive Transmission Control) – přizpůsobivé řízení přeřazování, pracuje podobně jako AGS (Jaguar).
ATF	(Automatic Transmission Fluid) – kapalina pro automatickou převodovku.
ATL	(Abgasturbolader) – turbodmychadlo poháněné výfukovými plyny.
ATTS	(Active Torque Transfer System) – aktivní systém přenosu kroutícího momentu, při přejezdu zatáčkou je za pomoci speciálního diferenciálu přenášený větší krouživý moment na venkovní koleso (Honda).
AUC	(Automatisch Umluft Control) – automatická kontrola provzdušnění, systém zjišťuje koncentraci CO, NOx a etalonů v kabině, v případě potřeby reguluje přívod čistého vzduchu (BMW).
Autotronic	Automatická převodovka CVT s plynulým převodem (Mercedes).
AVG	(Automated Vehicle Guidance) – souhrnné označení systémů pro plnoautomatické vedení automobilu s minimálními zásahy řidiče.
AWD	(All-Wheel Drive) – pohon všech kol.
AWD-Continous	(All-Wheel Drive-Continous) - permanentní pohon všech kol s rozdělením hnacího momentu na nápravy 50/50 u vozidla s manuální převodovkou (Subaru).
AWD-VTD	(All-Wheel Drive-Variable Torque Distribution) - pohon všech kol. Rozdělení výkonu na přední a zadní nápravu se elektronicky mění podle prokluzu kol.
AWS	(Advanced Weight Sensing) - optimalizované airbagy podle měření hmotnosti.
AXOD	(Automatic Overdrive Transaxle) - automatická převodovka s diferenciálem a rychloběhem (Ford).
AYC	(Active Yaw Control) - systém, který sleduje otáčení vozidla kolem svislé osy a přerozděluje hnací moment na levé nebo pravé zadní kolo (Mitsubishi).

## B

BA	(Backup-Assist) - asistent pro couvání - kamera.
BA	(Brake-Assist) - brzdový asistent.
BACV	(By-Pass Air Control Valve) - ventil obtokové regulace vzduchu.
BAS	(Brake Assist System) – systém asistence při brždění, individuálně vyhodnocuje počínání si každého řidiče při brždění, jak řídicí jednotka vyhodnotí podle údajů ze senzorů situaci jako kritickou, naplno zabrzdí a tím předchází případným chybám řidiče.
BBF	(Bremsbelagfühler) - snímač tloušťky brzdového obložení, např. v DSC (BMW).
BBW	(Braking by Wire) - elektronické řízení brzd. Hydraulická soustava je plně nahrazena elektronickým brzdovým pedálem spojeným s řídicí jednotkou. Brzdy jednotlivých kol jsou ovládány servomotory, které jsou řízeny signály z řídicí jednotky.

BC	(Bordcomputer) - palubní počítač (např. BMW).
BCAPC	(Barometric Pressure-Charge Air) - úprava plnicího tlaku podle nadmořské výšky
BCI	(Boîte á Commande Impulsionelle) - manuální převodovka se sekvenčním řazením (Renault).
BDW	(Brake Disc Wiping) - stěrače brzdových kotoučů. Při dešti se vysušují brzdové kotouče beztlakovým dolehnutím třecích segmentů.
BFD	(Brake Force Display) - brzdová světla LED svítící podle intenzity brzdění (BMW).
Bifuel	Označení automobilů s pohonem na dva druhy pohonných hmot. Např. kombinace benzín a CNG. Plynové automobily se mohou mít další různé označení - Natural Power, Bipower a podobně.
BIT	(Board Information Terminal) – palubní informační terminál.
BLIS	(Blind Spot Information System) - kamery ve vnějších zrcátkách monitorují slepé úhly nacházející se mimo zorné pole řidiče. Pokud se vzadu jedoucí vozidlo nachází v mrtvém prostoru, rozsvítí se malé světlo na levém nebo pravém A-sloupku, což řidič vidí ve zpětném zrcátku.
Blupower	Alternativní pohonná jednotka, která používá stlačený zemní plyn (označení také CNG) a využívá energii získanou z metanu.
Boxermotor	Ležatý dvouřadý motor (boxer) má dvě proti sobě ležící řady motorů.
BSi	(Boítier Servitude intelligent) - řídící jednotka Peugeot, Citroen.
BSI	(Built-in Systems Interface) - inteligentní řídící jednotka hydropneumatického odpružení (Citroen).
BTCS	(Brake Traction Control System) - protiprokluzová regulace se zásahem brzd, přibrzdění prokluzujícího kola zajišťuje ABS. Tím se větší podíl hnacího momentu motoru přenáší přes diferenciál na druhé kolo a zvětší se celková hnací síla. Aby nedošlo k ovlivňování stability motorového vozidla při vyšších rychlostech, zasahují brzdy pouze do určité rychlosti (Ford).
BVA	(Boíte de Vitesses Automatique) - automatická převodovka (Renault).
BVR	(Boíte de Vitesses Robotisée) - automatizovaná převodovka. Převodovka s elektrohydraulickým řízením (Renault).

## C

CAG	(Computer Aided Gearshift) - řazení převodovky podporované počítačem (VW, Scania).
CAN Bus	(Controller Area Network Bus) - datová sběrnice CAN, která zajišťuje komunikaci mezi různými řídícími jednotkami. Komunikace CAN-Bus se děje posíláním datových rámců (Data Frames). Spolupráce datových rámců, datových polí a bitů je definována na datovém protokolu pro CAN-Bus.
CATS	(Computer Active Technology Suspension) - elektronické řízení tlumičů. V kritických jízdních situacích se automaticky zvyšuje tvrdost tlumičů (Jaguar).
CBC	(Cornering Brake Control) – kontrola brzd při zatáčení, zabezpečuje stabilitu při brzdění a současně změně směru, palubní počítač reguluje brzdový tlak na jednotlivých kolech (BMW).
CBS	(Dual Combined Brake System) – dvojí kombinovaný brzdový systém motocyklů.
CBW	(Clutch-by-Wire) - systém nahrazuje mechanickou vazbu mezi spojkovým pedálem a spojkou. Pokud řidič zapomene vyšlápnout spojku při nouzovém zastavení tak motor nezhasne. Chyby při manipulaci s pedálem jsou automaticky opraveny (Valeo).
CCCC	(Continuously Controlled Chassis Concept) - systém plynule měnitelné tuhosti odpružení Four-C (Volvo).

CCD	(Continuously Controlled Damping) - systém aktivního odpružení automobilu, který využívá tlumičů s plynule měnitelnou charakteristikou tlumení (Ford).
CCS	(Controlled Combustion System) – řízený systém spalování, kontroluje množství nespálených uhlovodíků ve výfukových plynech.
CCS	(Check-Control-System) - monitoruje nejdůležitější vozidlové funkce a zobrazuje příslušné informace na informačním displeji(stav oleje,chladičí kapaliny apod.)
CDC	(Continuous Damping Control) - elektronické plynulé řízení tlumičů, srovnej s PDC.
CDI	(Capacitor Discharge Ignition) – kondenzátorové zapalování.
CDI	(Common Rail Direct Injection) – přímé vstřikování Common Rail DaimlerChrysler.
CDPF	(Catalyst based Diesel Particulate Filter) - filtr dieselových částic založený na katalyzátoru.
CDT	(Common rail Diesel Turbo) - označení dieselových motorů Rover.
CDTI	(Common rail Diesel Turbo direct Injection) - označení dieselových motorů Opel.
CFI	(Central Fuel Injection) – centrální vstřikování paliva.
CFFP	(Cold Filter Plugging Point)- teplota, při které vosk vylučovaný z nafty začíná při standardizovaném testu ucpávat filtr.
CIDI	(Compression Ignition Direct Injection) - dieselový motor s přímým vstřikem.
CIFI	(Cylinder Individul Fuel Injection) – individuální vstřikování paliva do válců.
CIS	(Continuous Injection System) - plynulé vstřikování paliva (Bosch).
CIS-E	(Continuous Injection System-Electronic) - elektronické plynulé vstřikování paliva.
Climatronic	Elektronicky řízená klimatizace. Vnitřní teplota vozidla je volitelná a nastavenou teplotu zobrazuje digitální displej. Po dosažení nastavené teploty klimatizace sníží svůj výkon nebo se krátkodobě samočinně vypne. Při poklesu nastavené hodnoty se zvýší výkon a dochází k proudění vzduchu pro cestující až k dosažení nastavené teploty.
CMBS	(Collision Mitigation Brake System) - systém pro zmírnění následků nehody. Systém za pomoci radaru neustále monitoruje situaci před vozidlem, a pokud vyhodnotí možnost kolize, okamžitě upozorní řidiče (Honda).
CMC	(Ceramic Matrix composite Bremse) - keramický brzdový kotouč s uhlíkovými vlákny.
CMFI	(Central Multi-port Fuel Injection) - centrální vícebodové vstřikování (samostatné vstřikovací ventily pro jednotlivé válce)
CNG	(Compressed Natural Gas) – stlačený zemní plyn
CP	(Common Rail Hochdruckpumpe) - vysokotlaké čerpadlo Common Rail.
CPI	(Central Port Injection) - centrální vstřikování (GM)
CPU	(Central Processing Unit) – centrální procesorová jednotka, elektronická řídicí jednotka palubních počítačů.
CR	(Common Rail) - soudobé systémy přímého vstřikování common-rail mají jediné vysokotlaké čerpadlo a po jednom trubkovém zásobníku tlakové nafty na každou řadu válců.
Crash-Sensor	Snímač nárazu aktivuje při nehodě výstražná světla a zruší funkci centrálního zamykání, aby bylo možno zvenci otevřít dveře pro rychlou pomoc. K tomu zapne ještě vnitřní osvětlení vozidla (BMW).
CRC	(Cruise Control) - tempomat (Opel).
CRD	(Common Rail Diesel) - označení dieselových motorů Chrysler
CRDi	(Common Rail Diesel direct injektion) - označení dieselových motorů Hyundai
CRDI	(Common Rail Diesel direct Injektion) - označení dieselových motorů Kia
CRI	(Common Rail Injector) - elektromagnetický nebo piezoelektrický vstřikovač Common Rail.



CSFI	(Central Sequential Fuel Injection) - centrální sekvenční vstřikování paliva.
CSG	(Crankshaft Starter Generator) - zařízení na klikovém hřídeli pracující jako startér nebo alternátor, viz také ISAD.
CTDi	(Common rail Turbo Diesel direct injection) - označení diesellových motorů Honda
CTIS	(Central Tire Inflation System) - centrální dofukování pneumatik u některých extrémních terénních a expedičních vozidel, ale především u vojenské techniky.
CVAT	(Continuously Variable Automatic Transmission) - automatická převodovka s plynule měnitelným převodem, viz CVT.
CVT	(Continuously Variable Transmission) – převodovka s plynule měnitelným převodovým poměrem.
CVTC	(Continuously Variable Valve Timing Control) - plynulé časování ventilů (Nissan)
CVTS	(Continuous Variable Tumble System) - plynulé řízení přímého vstřikování.
CVVT	(Continuous Variable Valve Timing) - plynulé variabilní časování ventilů (Volvo, Hyundai, KIA).
CZ	(Cetanzahl) – cetanové číslo

## D

D-4D	(Diesel 4 valve Direct injection) - označení diesellových motorů Toyota
D-Jetronic	Vstřikovací systém Bosch.
DAB	(Digital Audio Broadcast) – digitálně zvukové vysílání (digitální rádio), nástupce systému RDS/TMC, umožňuje přenášet větší množství dat (multimédia).
DAC	(Driver Alert Control) - systém kontroly řidičovy bdělosti (Volvo).
DAM	(Driver Alertness Monitoring) – monitorovací systém pohotovosti řidiče, za pomoci infračervené kamery se snímají pohyby očí řidiče, případně se sleduje vybočení vozidla z jízdního pruhu.
DAS	(Driver Attention Monitoring System) – monitorovací systém pozornosti řidiče, systém firmy Mitsubishi pro sledování stupně pozornosti, kterou řidič užitkového vozidla věnuje jízdě, senzory sledují styl jízdy a systém zvukem upozorňuje na nebezpečí opuštění jízdního pruhu.
DBA	(Dauerbremsanlage) - zpomalovací (odlehčovací) brzda, retardér.
DBC	(Dynamic Brake Control) - dynamické řízení brzd, zkrácení brzdné dráhy při náhlém brzdění. Zvyšuje brzdny účinek při plném brzdění.
DBR	(Dauerbremse) - odlehčovací brzda - retardér u užitkových vozidel.
DCC	(Dynamic Chassis Control) - systém adaptivního podvozku. Díky adaptivnímu podvozku může řidič pouhým stisknutím tlačítka změnit charakteristiku podvozku svého automobilu.
dCi	(diesel Common rail á injection directe) - označení diesellových motorů Renault.
DCT	(Dual Clutch Transmission) - převodovka s dvojitou spojkou, viz DKG.
DCU	(Diesel Control Unit) – řídicí jednotka vznětového motoru (Mercedes-Benz, Lucas).
DDC	(Dynamic Drive Control) – dynamická kontrola jízdy, komplexní systém pro korekci chování vozidla při přejezdu zatáčkami, zpracovává údaje ze snímačů točení okolo svislé osy vozidla, příčného zrychlení, netočení volantu, otáček kol a tlaku v brzdové soustavě a na jejich základě úpravou krouťícího momentu motoru a přibrzdováním jednotlivých kol upravuje přetáčivost nebo nedotáčivost (např. systémy ESP, VDC nebo PSM).
DDE	(Digitale Dieselelektronik) - digitální elektronika vznětových motorů (BMW).
DDiS	(Direct Diesel Injection by Suzuki) - označení diesellových motorů Suzuki

DEB	(Daf Engine Control) - motorová kompresní brzda
DEM	(Differential Electronic Module) - řídící elektronická jednotka diferenciálu.
DFC	(Damped Flywheel Clutch) - odstředivá spojka s tlumením vibrací.
DFI	(Digital Fuel Injection) – digitální vstřikování paliva.
DFI	(Direct Fire Ignition) - přímé zapalování, jednotlivé zapalování.
DFS	(Doppelfunkenspule) - dvojitá zapalovací cívka. Jedna cívka na dva válce.
DGI	(Direct Gasoline Injection) - přímé vstřikování benzínu, viz také DFI.
DGPS	(Diagnose und Informationssystem) – rozšíření systému GPS.
DIS	(Digital Idling Stabilisator) – digitální stabilizátor volnoběhu (Bosch).
DISA	(Differenzierte Sauganlage) – proměnlivá délka sacího potrubí v závislosti o otáček motoru (BMW).
DISC	(Direc Injection Stratified Charge) - přímé vstřikování benzínu s vrstveným plněním, odpovídá FSI.
DISI	(Direct Injection Sparc Ignition) - benzinový motor s přímým vstřikováním, např. Mitsubishi GDI, VW FSI a Ford GDI.
DISTRONIC	(Distance und Electronic) - elektronická kontrola bezpečné vzdálenosti (DaimlerChrysler)
DIT	(Direct Injection Turbo) - přeplňované benzinové motory s přímým vstřikem paliva (Subaru).
DiTD	(Direct injection Turbo Diesel) - označení diesellových motorů Mazda
DIVA	(Differential continously V Ariable length intake runners) - plynule variabilní délka sacího kanálu.
DKG	(Doppel-Kupplungs-Getriebe) - dvouspojková převodovka, viz DSG.
DLI	(Distributorless Ignition) – zapalování bez rozdělovače (Toyota).
DLM	(Durchlademöglichkeit) - možnost uložení dlouhých předmětů do interiéru vozidla. Upravené zadní sedadlo automobilu.
DLS	(Digitale Leerlaufstabilisierung) – digitální stabilizace volnoběhu (Bosch).
DME	(Digitale Motor-Elektronik) – digitální elektronika motoru, řídí komplexně činnost motoru (BMW).
DOHC	(Double Overhead Camshaft) – konstrukce motoru s rozvodem s visutými ventily a dvěma vačkovými hřídeli na hlavě válců.
DOT	(Department of Transportation) - označuje americké Ministerstvo dopravy (U.S. Department of Transportation).
DPF	(Diesel particulate filter) - filtr pevných částic slouží k zachycení nejjemnějších částic, především sazí, ve výfukových plynech vznětových motorů.
DRC	(Dynamic Ride Control) - systém tlumičů, který reguluje klonění a klopení - příčná osa a podélná osa (Audi)
DRP	(Dynamisches Regel-Program) - dynamický regulační program. V automatickém režimu převodovky multitronic propočítává a volí aktuální převodový poměr v závislosti na zatížení, požadavcích řidiče na dynamiku jízdy a jízdní situaci.
DRS	(Drehratensensor) - snímač rychlosti otáčení vozidla kolem svislé osy (nutný pro ESP).
DRIVE BY WIRE	Řízení po drátě, náhrada mechanického ovládání elektronickým, volant, brzdový a plynový pedál nahrazuje pákový ovladač (joystick), z kterého se informace elektronicky přenáší do řídící jednotky ovládající mechanické prvky jako převodku řízení, brzdy a ovládání motoru.
DSC	(Dynamic Stability Control) – dynamická kontrola stability, systém pracující podobně jako DDC (BMW).
DSCT	(Dynamic Stability and Traction Control) - dynamické řízení stability a trakce. Při vypnutém DSCT zůstává v činnosti protiskluzový systém TRACS (Volvo).

DSG	(Direct Shift Gearbox) - automatická dvouspojková převodovka.
DSM	(Driver Status Monitoring) – monitorování stavu řidiče.
DSP	(Dynamic Shift Program, Dynamisches Schaltprogram) – dynamický program řazení automatické převodovky v závislosti od jízdní situace (Audi).
DSR	(Driver Steering Recommendation) - zvýšení účinku ESP a spolupráce s ABS. Při hrozící ztrátě stability se DSR aktivně zapojí do řízení a pomocí malého impulsu do elektromechanického posilovače řízení naznačí řidiči, kam by měl v danou chvíli točit volantem.
DSST	(Dunlop Self Supporting Technology) - sledování tlaku v pneumatikách pomocí snímačů otáček ABS.
DSTC NEBO DSCT	(Dynamic Stability and Traction Control) – dynamická kontrola stability a trakcí, systém DDC firmy Volvo.
DTC	Protiskluzový systém. Elektronická kontrola prokluzu hnaných kol optimalizuje přenos točivého momentu motoru na kola a tím zlepšují vlastnosti automobilu při rozjezdu na kluzkém povrchu nebo při rychlých průjezdech zatáčkou. Jejím úkolem je, aby byla zajištěna říditelnost a přenos hnacích sil z kola na vozovku.
DTi	(Diesel Turbo Direct Injection) - označení diesellových motorů Opel
DTI	(Diesel-Direkteinspritzung) - přímé vstřikování u diesellového motoru.
DTR	(Distronic System) – systém ACC firmy Mercedes – Benz.
DVVT	(Dynamic Variable Valve Timing) - variabilní časování ventilů (Daihatsu).
DWA	(Diebstahlwarnanlage) – zařízení proti odcizení vozidla, zajišťuje dveře a otevírací střechu, vniknutí do vnitra sleduje za pomoci ultrazvuku.
DWS	(Deflation Warning System) - kontrola tlaku v pneumatikách.
Dynamic Drive	Aktivní podvozkový systém BMW, se kterým se dosahuje vysoká příčně-dynamická stabilizace vozidla (klid karoserie).

## E

EAS	(Electronic Air Suspension) – elektronicky ovládané pneumatické pružení (Ford).
EAT	(Electronic Automatic Transmission) – elektronická automatická převodovka (Ford).
EBC	(Electronic Brake Control) - elektronický rozdělovač brzdného účinku tvoří jednotku s protiblokovacím systémem brzd ABS. EBC zajišťuje maximální výkon brzd přední i zadní nápravy. EBC snižuje namáhání a zahřívání předních brzd, což snižuje riziko slábnutí účinku brzd v důsledku jejich příliš vysokého tepelného zatížení.
EBD	(Electronic Brakeforce Distribution) – elektronické rozdělení brzdných sil, zohledňuje změnu zatížení náprav při brždění a podle toho reguluje velikost brzdných tlaků na kolech.
EBKV	(Elektronischer BremskraftVerstärker) - elektronický posilovač brzdného účinku.
EBL	(Electronic Brake Limiter) = EBV
EBP	(Electronic Brake Prefill) - elektronický systém, který po náhlém ubrání plynu okamžitě přiblíží brzdové obložení ke kotoučům a zkrátí tak dobu náběhu brzdy (Bosch).
EBS	(Electronically Controlled Braking System) – elektronicky řízený brzdový systém (Scania).
EBV	(Elektronische Bremskraftverteilung) – elektronické rozdělení brzdných sil, zohledňuje změnu zatížení náprav při různých jízdních situacích a podle toho reguluje velikost brzdných sil.
ECA	(Electronic Control Assembly) – elektronická řídicí jednotka (Ford).

ECAS	(Electronic Control Air Sensor) - Systém elektronicky přizpůsobuje tlumení charakteristiku hmotnosti nákladu k aktuální situaci na vozovce. Pomocí elektromagnetických ventilů a snímačů polohy, zrychlení a tlaku řídicí jednotka ECAS určuje a nastavuje vhodné odpružení.
ECC	(Electronic Climate Control) – elektronické řízení klimatizace.
ECES	(Electronic Concentrated Engine Control) – elektronické koncentrované řízení motoru (Nissan).
ECGI	(Electronic Controlled Gasoline Injection)
ECM	(Electronic Control Module) – elektronický řídicí modul (podle OBD II).
ECPS	(Electronically Controlled Power Steering) - elektronický posilovač řízení.
ECS	(Electronic Control Suspension) - systém elektronicky řízeného pružení osobních automobilů.
ECU	(Electronic Control Unit) – elektronická řídicí jednotka
ECVT	(Electronic Continuous Variable Transmission) – elektronická převodovka s plynule měnitelný převodovým poměrem.
EDC	(Efficient Dual Clutch) - dvouspojková automatická převodovka (Renault).
EDC	(Electronic Damping Control) – elektronické přizpůsobení tuhosti tlumičů podmínkám na cestě (BMW).
EDC	(Electronic Diesel Control) – elektronické řízení vznětového motoru (Ford).
EDIS	(Electronic Digital Ignition System) – elektronický digitální systém zapalování (Ford).
EDL	(Electronic Differential Lock) – elektronická uzávěrka diferenciálu.
EDS	(Elektronische Differentialsperre) – elektronická uzávěrka diferenciálu, při rozjezdu přibrzdí poháněná kola tak, aby nepřicházelo k prokluzování, při vyšších rychlostech se vypíná a jeho funkci přebírá ASR.
EEC	(Evaporative Emission Control System) - způsob odvětrávání palivové nádrže.
EEC	(Electronic Engine Control) – elektronické řízení motoru (Ford).
EFE	(Early Fuel Evaporation) – rychlé odpaření paliva (Texas Instruments).
EFH	Elektrische Fensterhebung) – elektrické ovládání oken.
EFI	(Electronic Fuel Injection) – elektronické vstřikování paliva (Ford).
E-GAS	Elektronický plynový pedál, informace o stlačení plynového pedálu se nepřenášejí mechanicky, ale výhradně elektronicky, což je výhodné zejména v kombinaci s jinými systémy (např. DDC).
EGO	(Exhaust Gas Oxygen) – lambda sonda
EGR	(Exhaust-Gas Recirculation) – recirkulace výfukových plynů.
EGS	(Elektronische Getriebe-Steuerung) – elektronické řízení převodovky (BMW).
EHB	(Electro Hydraulic Brake) – elektrohydraulická brzda (Bosch).
EHC	(Electrically Heated Catalyst) – elektricky ohříváný katalyzátor (Honda).
EHPAS	(Electric Hydraulic Power Assisted Steering) - elektrohydraulický posilovač řízení (Ford).
EHPS	(Electrial Hydraulic Power Steering) - elektrohydraulický posilovač řízení. Účinek posilovače řízení se mění v závislosti na rychlosti vozidla a největší účinek je při pomalém manévrování, a naopak při rychlé jízdě je posilovač vypnut.
EI	(Electronic Injection) - elektronické vstřikování.
EI	(Electronic Ignition) - elektronické zapalování.
ELOS	(Einsatz-, Leit- und Ortungs-System) – telematický systém pro přenos dat o poruchách a přivolání pomoci v případě nouze (BMW).
ELS	(Elektronische Leerlauf Stabilisierung) – elektronická stabilizace volnoběhu (Bosch).

EMB	(Electro Mechanical Brake) – elektromechanická brzda (Bosch).
EMD	(Engine Management and Diagnostics) regulace a diagnostika motoru
EMF	Elektromechanische Feststellbremse) - elektromechanická parkovací brzda. Elektromechanická parkovací brzda se aktivuje zatažením za malou páčku, která nahrazuje páku ruční brzdy. Při rozjíždění se parkovací brzda automaticky uvolní, jak si řidič zapne bezpečnostní pás.
EML	(Elektronische Motorleistungsregelung) – elektronická regulace výkonu motoru, mechanickou vazbu mezi plynovým pedálem a škrtkou nahrazuje elektronika, navíc nahrazuje tempomat (BMW).
EMPS	(Electric Motor-assistent Power Steering) - posilovač řízení s elektromotorem (Toyota).
EMS	(Engine Management System) – systém managementu motoru
EMS	(Elektronische Motorleistungssteuerung) – elektronická regulace výkonu motoru, mechanickou vazbu mezi plynovým pedálem a škrtkou (vstřikovací čerpadlem) nahrazuje elektronika, systém E-gas.
EMV	(Elektromagnetische Verträglichkeit) – elektromagnetické opojení vozidla
ENC	Electronic Noise Control) – elektronická redukce hlučnosti, systém snižující hlučnost generování “protihluku”, který ruší hluk způsobený vozidlem.
ENR	(Elektronische Niveau Regelung) – elektronická regulace úrovně a světlé výšky, zabezpečuje, aby byla nadstavba při nerovnoměrném zatížení ve vodorovné poloze s dostatečnou světlostí (Mercedes-Benz).
EOBD	(European On Board Diagnostic) - palubní diagnostika. Úkolem palubní diagnostiky je zajistit, aby všechny poruchy, které mohou mít vliv na zvýšení tvorby škodlivých látek u motorů či závady u dalších systémů, byly včas zjištěny a byl na ně upozorněn i řidič. Ten může být upozorněn na vzniklou skutečnost rozsvícením informační kontrolky na přístrojovém panelu nebo údajem na informačním displeji.
EPAS	(Electric Power Assisted Steering) – elektrický posilovač řízení, výhodou je nezávislost posilovacího účinku na otáčkách motoru (Lucas).
EPB	(Electronic proportioned Braking) - elektronické ovládání přiměřených parametrů - integrovaný elektronický systém užitkových vozidel, sladění systémů ABS, ASR, motorová brzda, retardér, výběr převodových stupňů, ovládání spojky.
EPB	(Electropneumatische Bremse) - elektropneumatické brzdy, ovládací okruh je primárně zabezpečen pomocí elektrického signálu, pneumatický ovládací okruh je záložní - zkrácení doby náběhu brzdného účinku
EPC	(Electronic Power Control) - Elektronická regulace výkonu motoru
EPHS	(Electrically Powered Hydraulic Steering) - elektrohydraulický posilovač řízení. Čerpadlo servořízení je poháněno vlastním elektromotorem.
EPRS	(Exhaust Pressure Regulator Solenoid) - regulační elektromagnet tlaku výfukových plynů.
EPRV	(Exhaust Pressure Regulator Valve) - regulační ventil tlaku výfukových plynů.
EPS	(Electric Power Steering) – elektrický posilovač řízení, výhodou je nezávislost posilovacího účinku na otáčkách motoru (Honda).
ERE	(Elektronisches Reiheneinspritzsystem) – elektronický řadový (in-line) vstřikovací systém (Mercedes-Benz).
ESA	(Electronic Spark Advance) – elektronické nastavení předstihu zapalování (Toyota, Mazda).

ESBS	(Electronic Stability Brake System) - zvyšuje stabilitu vozidla v zatáčkách díky tomu, že rozpozná podle změn v počtu otáček kol nedotáčivost nebo přetáčivost vozu. Při nedotáčivosti redukuje brzdny tlak na přední nápravu, umožní lepší vedení kol a automobil tak zůstane ve stopě. Regulace tlaku, není pouze na přední - zadní nápravu, ale také na pravou a levou stranu vozidla.
ESC	(Electronic Spark Control) – elektronické řízení zapalování
ESP	(Electronic Stability Program) – elektronický program stability, pokročilý systém DDC vyvinutý firmou Bosch, používá ho BMW, VW, Mercedes-Benz.
ESR	(Elektronische Schlupfreduzierung) – elektronická redukce prokluzování, obdobně jako ASR.
EST	(Electronic Spark Timing) – elektronické časování jiskry.
ESV	(Experimental Safety Vehicle) – experimentálně bezpečné vozidlo, projekt vozidla se zvýšenou bezpečností.
ETC	(Electronic, Traction Control) – elektronická kontrola trakce, v případě potřeby zlepšuje trakci snížením přiváděného kroutícího momentu, ovládá škrtkící klapku (Opel, BMW).
ETCS-i	(Electronic Throttle Control System with intelligence) - elektronický řídicí systém škrtkící klapky. Systém s inteligencí nastavuje ventil škrtkící klapky podle sešlápnutí akceleračního pedálu. Optimalizuje se tím výkon motoru a zlepšuje se ovládání akcelerace a zajišťuje plynulou jízdu.
ETS	(Electronic Traction System) –elektronický trakční systém, přibrzdí kolo, které se točí příliš rychle, na rozdíl od automatické uzávěrky diferenciálu funguje až do 40 km/h, respektive 80 km/h při akceleraci (Mercedes-Benz).
EUI	(Electronic Unit Injector) – elektronická vstřikovací jednotka (Lucas).
EUP	(Electronic Unit Pump) – elektronické čerpadlo.
EVA	(Electronic Valve Assistance) - znásobuje brzdny účinek v případě prudkého sešlápnutí pedálu (Citroen).
EVB	(Exhaust valve brake) - MAN – motorová kompresní brzda.
EVE	(Elektronisches Verteiler-Einspritzsystem) – elektronický rozdělovací vstřikovací systém (Mercedes Benz).
EVT	(Electronic Valve Timing) – elektronické časování válců (Siemens).
EWS	(Elektronische Wegfahrsperr) – elektronická zábrana jízdy, imobilizér s čipem integrovaným v klíči (BMW).
EZ	(Elektronische Zündanlage) – elektronické zapalování.

## F

FAP	(Filtre a particules) - filtr pevných částic dieselového motoru (Citroen, Peugeot).
FAS	(Fahreassistenzsystem) - asistenční systém řidiče, např. ABS, ESP, ASR, navigace.
FATC	(Full Auto Temperature Control) - plně samočinná klimatizace (Hyundai).
FCD	(Floating Car Data) – systém přenášející údaj o rychlosti pohybu vozidla do městského počítače řídicího provoz.
FCS	Fail-safe Cooling System) – nouzový chladič systém, v případě poruchy chlazení elektronika sníží výkon motoru tak, aby vozidlo bylo schopné nouzového dojezdu (Ford).
FCU	(Front Controu Unit) - řídicí jednotka v přední části vozidla.

FCV	(Fuel Cell Vehicle) - automobil poháněný palivovým článkem. To znamená, že k pohonu využívá elektrickou energii získanou v palivovém článku při chemické reakci mezi vodíkem a kyslíkem.
FCHV	(Fuel Cell Hybrid Vehicles) - hybridní vozidlo s palivovými články
FCW	(Frontal Collision Warning) – varování před čelním nárazem, systém podobný ACC, na základě údajů z radaru je řidič v případě potřeby varovaný (Ford).
FDI	(Fuel Direct Injection) – přímé vstřikování paliva (Audi).
FDR	(Fahrtdynamik-Regelung) – regulace jízdní dynamiky, systém DDC firmy Bosch, kontroluje prokluzování kol i stabilitu vozidla při změně směru.
FDS	(Fahrzeugdiagnosesystem) – systém vozidlové diagnostiky (Mercedes-Benz).
FFV	(Flexible Fuel Vehicle) - vozy Ford schopné spalovat benzín nebo bioetanol (E85).
FGR	(Fahrgeschwindigkeits-Regelung) - tempomat.
FHK	(Fond - Heiz - Klimagerät) - jednotka topení a klimatizace pro zadní sedadla (BMW).
FID	(Fahrer-Information-Display) – informační displej řidiče.
FIS	(Fuel Injection Solenoid) - elektromagnetický ventil.
FLC	(Fuzzy Logic Control) – regulace pracující na principu fuzzy logiky, která na rozdíl od klasické booleovské logiky využívající jen hodnoty 0 a 1 dokáže popsat i stavy charakterizované hodnotami celého intervalu od 0 po 1.
FMEA	(Fehlermöglichkeits- und Einfluss-Analyse) - nouzový program řízení při chybné funkci elektroniky motoru (Bosch).
FMEM	(Failure Mode Effects Management) - nouzový program řízení při chybné funkci elektroniky motoru.
FMR	(Fahrzeugmotorregelung) – systém regulace motoru (Mercedes-Benz).
Four-C	(Continuously Controlled Chassis Concept) - řídicí jednotka, která spolupracuje s dalšími elektronicky řízenými soustavami, konkrétně se systémem měnitelné tuhosti odpružení, viz CCCC (Volvo).
FP	(Fuel Pump) - palivové čerpadlo.
FPCM	(Fuel injection Pump Control Module) - řídicí modul vstřikovacího čerpadla.
FPS	(Fire Prevention System) - protipožární systém vozidla (Alfa Romeo, Lancia).
FSC	(Fail Safe Cooling System) - chladicí systém bezpečný proti výpadku. Nouzový chladicí systém - v případě poruchy chlazení elektronika sníží výkon motoru pro nouzový dojezd.
FSI	(Fuel Stratified Injection) - označení benzinových motorů skupiny VW.
FSR	(Fahrstabilitätsregelung) - řízení stability-obdoba FDR (DaimlerChrysler).
FWD	(Four Wheel Drive) – pohon 4x4.

## G

G-Kat	(Geregelter Katalysator) - řízený třícestný katalyzátor.
GDI	(Gasoline Direct Injection) – přímé vstřikování benzínu (Mitsubishi).
GDL	(Gasdrucklampe) - výbojková žárovka.
GEA	(Geartronic) - automatická převodovka s možností přímého řazení (Volvo).
GEM	(Gasoline Engine Management) - řízení benzinového motoru.
GID	(Graphic Info Display) - grafický informační displej (Opel).

GIS	(Geographical Information System) – geografický informační systém, inteligentní digitální mapy používané v navigačních systémech.
GMR	(Giermoment Regelung) – regulace momentu otáčení okolo svislé osy, všeobecné označení systémů pro regulaci točení vozidla.
GPS	(Global Positioning System) – globální satelitní navigační systém, umožňuje stanovit v kteroukoliv dobu a kdekoliv na světě okamžitou polohu a nadmořskou výšku.
GS	(Gurtstrammer) - napínač bezpečnostního pásu mechanický nebo pyrotechnický.
GSM	(Global System for Mobile Communication) – globální systém pro mobilní komunikaci, mimo telefonních hovorů slouží i na přenos dat, automatické nouzové volání a odeslání informací o technických problémech vozidla do servisní centrály.
GTC	(Gran Turismo Compact) - označení vozidel Opel ve výrobním programu sportovních verzí.
GZS	(Glühzeitsteuergerät) - řídicí jednotka žhavení dieselových motorů.

## H

HBA	(Hydraulic Brake Assist) - hydraulický brzdový asistent.
HCU	(Hydraulic Control Unit) - hydraulická řídicí jednotka, která je součástí elektrohydraulického brzdového systému EHB. Brzdný tlak se nevytváří v tandemovém hlavním válci, ale hydraulické jednotce.
HD	(Heavy Duty-oil) -olej pro motory vysokých výkonů.
HDC	(Hill Descent Control) - automatická regulace rychlosti při jízdě z kopce, systém který brání nekontrolovanému rozjetí vozidla ze svahu.
HDi	(High Pressure Direct Injection) – vysokotlakové přímé vstřikování (PSA).
HEGO	(Heated Exhaust Gas Oxygen sensor) – zahříváný senzor kyslíku ve výfukových plynech (Ford).
HEPS	(Hydraulic Electric Power Steering) - elektrohydraulický posilovač řízení.
HEI	(High Energy Ignition) – vysokoenergetické zapalování
HEUI	(Hydraulically actuated Electronic Unit Injector) – hydraulicky ovládaná elektronická vstřikovací jednotka.
HEV	(Hybrid Electric Vehicle) – hybridní elektromobil.
HHC	(Hill Hold Control) - umožňuje rozjezd do kopce bez použití ruční brzdy, HHC svírá brzdové kotouče o sekundu déle a po sundání nohy z brzdového pedálu se řidič plynule rozjede, aniž by automobil začal couvat.
HICAS	(High Capacity Actively Controlled Suspension) - systém řízení zadní nápravy (Nissan).
HID	(High Intensity Discharge) – výbojkové (xenónové) světelné zdroje.
HKZ	(Hochspannungskondensatorzündung) – vysokonapěťové kondenzátor
HLA	(Hill Launch Assist) - asistent pro rozjezd do kopce (Ford).
HO2S	(Heated Oxygen Sensor) - vyhříváná lambda sonda (Ford).
HPDI	(High Pressure Direct Injection) - vysokotlaké přímé vstřikování benzínu.
HPF	Hydropneumatische Federung) - hydropneumatické odpružení. Systém se vyznačuje automatickou změnou světlé výšky vozidla v závislosti na rychlosti a stavu vozovky.
HPI	(High Pressure Petrol direct Injection) - označení benzinových motorů PSA
HPS	(Hydropneumatic Suspension) - hydropneumatické odpružení, viz také HPF.



HRW	(Heated rear window) - vyhřívání zadní okno.
HS	(Heated Seats) - vyhřívání sedadla.
HSA	(Hill-Start Assist) - zařízení usnadňující rozjezd do kopce. Po uvolnění brzdového pedálu zůstává tlak po dobu 1,5s na původní výši, což stačí k uvolnění spojkového pedálu a přidání plynu, aniž by vozidlo mělo tendenci couvnout (Opel).
HTFC	(High Temperature Fuel Cell) - vysokoteplotní palivové články používané pro pohon osobních automobilů.
HTP	(Hight Torque Performance) - označení benzinových motorů Škoda. Motor nové generace, který se vyznačuje plochou křivkou průběhu točivého momentu, relativně vysoké hodnoty točivého momentu je dosaženo již při nízkých otáčkách
HUD	(Head-up Display) - projekce nejdůležitějších údajů z palubní desky na čelní sklo.
HVA	(Hydraulic Valve Adjuster) - hydraulické seřizování ventilů (BMW).
HYPAS	(Hydraulic Power Assisted Steering) - hydraulický posilovač řízení.

## I

I	(Injection) - vstřikování.
i-CTDi	(Intelligent Common rail Turbo Diesel direct injection) - označení dieselových motorů Honda.
i-SRS	(intelligent-Safety Restraint System) - dvoustupňový boční airbag (Honda).
i-VTEC	(intelligent-Valve Technic) - pokročilý řízení ventilů (Honda), viz také VTEC.
IAC	(Idle Air Control valve) - ventil volnoběžných otáček
IBS	(Intelligenter Batterie Sensor) - inteligentní bateriový snímač. Snímač je zabudovaný do svorky baterie, který trvale měří napětí baterie - nabíjecí, vybíjecí proud a teplotu baterie. Vyhodnocovací elektronika snímače vysílá data na digitální elektroniku motoru.
IC	(Ignition Control) - kontrola zapalování.
ICC	(Intelligent Cruise Control) - inteligentní kontrola jízdy, jiné označení pro ACC.
ICCS	(Integrated Chassis Control System) - integrovaný systém ovládání podvozku, jednoduchý systém DOC ovládající jen brzdy předních kol, vyvinutý firmou Cadillac.
ICM	(Integrated Chassis Management) - integrované řízení podvozku (BMW).
IDC	(Infinite Door Check) - aretace otevření dveří v libovolné pozici (Ford).
IDE	(Injection Directe Essence) - přímé vstřikování benzínu (Renault).
IDE	(Indirekte Einspritzung) - nepřímé vstřikování. Komůrkové vstřikování paliva dieselových motorů.
IDI	(Indirect Injection) - nepřímé vstřikování benzínu do sacího potrubí.
IDI	(Indirect Diesel Injection - nepřímé vstřikování. Komůrkové vstřikování paliva dieselových motorů.
IDI	(Intergrated Direct Ignition) - integrované přímé zapalování.
IDIS	(Intelligent Driver Information System) - pokročilý informační systém řidiče, který monitoruje zatížení řidiče a v případě potřeby některé informace cíleně zdržuje (Volvo).
IDS	(Interaktive Driving System) - interaktivní podvozek reagující samočinně na způsob jízdy, kvalitu vozovky a na blížící se kritickou situaci v řízení vozidla. Sítí tří datových sběrnic propojuje IDS protiblokovací soustavy ABS, elektronický stabilizační systém ESP a elektrohydraulický posilovač řízení EHPS s elektronickou regulací teleskopických tlumičů CDC (Opel).

IES	(Integrated Electronic System) - integrovaný elektronický systém; propojení vzájemně komunikujících řídicích modulů pohonu vozidla a jeho ovládání datovou sběrnici
IFI	(Indirect Diesel Injection) - nepřímé vstřikování paliva diesellových motorů.
IFI	(Inline Fuel Injection) - řadové vstřikování paliva.
IHE	(Integrierte Hydroelektronik Einheit) - integrovaná hydraulická jednotka (Citroen).
IIDE	(Indirect injection engine) - nepřímé vstřikování motoru
IMCC	(Intake Manifold Communication Control) - sací potrubí s proměnným průřezem (Mazda).
IPA	(Intelligent Parking Assist) - inteligentní parkovací systém, který zajišťuje samočinné zaparkování vozidla do mezery (Toyota).
IPS	(Intelligent Protection System) - pokročilý ochranný systém (Ford).
ISA	(Integrated Starter-Alternator) - integrovaný startér a alternátor.
ISAD	(Integrierter Starter Alternator Dämfer) - startér, alternátor a setrvačnick v jednom celku, viz také ISG, CSG.
ISC	(Idle Speed Control) - řízení volnoběžných otáček (BMW, GM).
ISG	(Integrated Starter-Generator) - integrovaná startér-alternátor, viz také ISAD.
ISO-HEGO	(Isolated Heated Exhaust Gas Oxygen) - izolovaný vyhřívaný snímač kyslíku, viz také HEGO.
ISOFIX	Označuje normované ukotvení dětské sedačky. Výhodou systému ISOFIX je jednoduché a pevné ukotvení sedačky ve vozidle. Systém ISOFIX pomáhá spolehlivým propojením sedačky s vozidlem snížit riziko zranění dětí
ITCS	(Ignition Timing Control System) - regulace předstihu zapalování (Honda).
ITS	(Inflatable Tubular Structure) - nafukovací tubulární struktura, druh airbagu firmy BMW.
ITS	(Intelligent Transportation Systems) - inteligentní dopravní systémy.
IVD	(Interactive Vehicle Dynamics) - interaktivní dynamika vozidla, systém DOC firmy Ford.
IVHS	(Intelligent Vehicle Highway System) - inteligentní vozidlový dálniční systém, telematický systém firmy Ford.
IVTM	(Integrated Vehicle Tire Pressure Monitoring) - monitorování tlaku v pneumatikách užitkových vozidel.

## J

JAS	(Jet Air System) - vstřikování vzduchu (Mitsubishi).
Jet	(Jetronic) - vstřikovací systém Bosch.
JTD	(Jet Turbo Diesel) - označení diesellových motorů Fiat
JTS	(Jet Thrust Stoichiometric) - označení benzinových motorů Fiat

## K

K-Jetronic	Systém nepřetržitého vstřikování paliva.
KAT	(Katalysator) - katalyzátor.
KDS	(Kinematik Diagnose System) - jednotný systém diagnostiky geometrie zavěšení kol v servisech vozidel BMW.

KDS	(Kick-Down-Schalter) - spínač kickdown u automatických převodovek.
KFZ	(Kraftfahrzeug) - motorové vozidlo
KE	(Kontinuale elektronische Einspritzung) - kontinuální elektronické vstřikování (Bosch).
KKM	(Kreiskolbenmotor) - rotační spalovací motor. Motor s krouživým pístem (Wankelův motor).
KRF	(Kraftstoffrückführventil) - zpětný ventil paliva.
KSB	(Kaltstartbeschleuniger) - urychlovač studeného startu (BMW).
KSG	(Kurbelwellen-Starter-Generator) - kombinovaný startér a alternátor na klikovém hřídeli, viz ISAD.
KSH	(Kalstarthilfe) - pomocné zařízení studeného startu.
KSK	(Klopfsensor) - snímač klepání motoru (BMW).
KSS	(Katalysator-Startheizungssystem) - pro zahřátí katalyzátoru při startování motoru se vstřikuje palivo do sacího potrubí.
KSS	(Knock Sensor system) - systém snímače klepání.

## L

L-Jetronic	Systém vstřikování paliva s měřením vzduchu (Bosch).
LAD	(Lampes A Décharge) - xenonová výbojka.
LAF	(Linear Air/Fuel Sensor) - lineární senzor poměru vzduch/palivo (Honda).
LAF	(Linear Air/Fuel Sensor) - lineární senzor poměru vzduch/palivo.
LAV	(Load Apportioning Valve) - zátěžový regulační ventil brzděného tlaku.
LDA	(Ladedruckabhängiger Vollastanschlag) - zařízení regulující množství vstřikovaného paliva při plném zatížení v závislosti od plnicího tlaku vzduchu přeplňovaného vznětového motoru
LDE	(Low Dynamic ESP) - nižší funkce ESP.
LDF	(Long Drain Gasoline Test) - testování motorových olejů (Scania).
LDR	(Leerlauf Drehzahl Regelung) - regulace otáček volnoběhu (Bosch).
LDW	(Lane Departure Warning) - asistent udržování jízdního pruhu. Kamera snímá podélné značení jízdních pruhů a elektronická řídicí jednotka řidiče vizuálně a akusticky varuje, pokud vozidlo při určité rychlosti začne opouštět svůj jízdní pruh bez zapnutých směrových světel.
LDWA	(Lane Departure Warning Assistant) - viz. LDW
LED	(Light Emitting Diode) - světelná dioda.
LEV	(Low Emission Vehicle) - vozidlo s nízkými emisemi podle požadavků předpisů v Kalifornii.
LFR	(Leerlauf Füllung Regelung) - regulace plnění při volnoběhu.
LGS	(Lane Guard System) - systém kontroly jízdy v jízdním pruhu. Videokamera snímá podélné značení jízdních pruhů a elektronická řídicí jednotka pak řidiče zvukově varuje, pokud vůz při definované rychlosti začne opouštět svůj jízdní pruh bez zapnutých směrových světel.
Linguatronic	Hlasové ovládání - systém umožňuje řidiči ovládat satelitní navigaci, telefon nebo autorádio hlasem.
LKA	(Lane Keeping Aid) - systém pro automatické navrácení do jízdního pruhu, který nabízí automobilka Ford jako jeden z prvků aktivní bezpečnosti.
LKAS	(Lane Keeping Assist System) - systém udržování automobilu v jízdním pruhu (Honda).
LKS	(Lane Keeping Support) - asistent udržování stopy pro nákladní automobily.

LKW	(Lastkraftwagen) - nákladní automobil
LLK	(Ladeluftkühlung) - chladič plnicího vzduchu u přeplňovaných motorů. Snížením teploty plnicího vzduchu se zvýší jeho objemové množství tlačené do válce.
LLR	(Liquefied Natural Gas) - zkapalněný zemní plyn. Zdrojem zkapalněného plynu může být nezkapalněný plyn.
LNG	(Liquefied Natural Gas) - zkapalněný zemní plyn.
LPG	(Liquified Petroleum Gas) - zkapalněný ropný plyn, směs propan-butanu, označuje se též jako Autogas .
LPT	(Low Pressure Turbo) - nízkotlakové přeplňování turbodmychadlem (Volvo).
LRR	(Long Range Radar) - radar pro větší vzdálenost, součást systému Bosch ACC.
LS	(Lambdasonde) - nevyhřívaná lambda sonda (Bosch).
LSA	(Leichtbau, Stabilität, Agilität) - systém zavěšení zadní nápravy sportovních vozidel s motorem vzadu.
LSD	(Limited Slip Differential) - diferenciál se zvýšeným třením, samosvorný diferenciál (diferenciál zabraňující protáčení prokluzujícího kola).
LSF	(Lambda Sonde Flach) - planetární lambda sonda (Bosch).
LSH	(Lambdasonde beheizt) - vyhřívaná lambda sonda
LSU	(Lambda Sonde Universal) - širokopásmová lambda sonda nové generace.
LTPWS	(Low Tire Pressure Warning System) - kontrola tlaku vzduchu v pneumatice.

## M

M	(Monotronic) - vstřikovací a zapalovací systém (Bosch).
M+S	(Mud and Snow) - bláto a sníh, označení zimních pneumatik.
MAF	(Mass Air Flow senzor) - váha vzduchu nebo též měřič množství nasávaného vzduchu
MATC	(Mitsubishi Active Traction Control) - protiprokluzová regulace Mitsubishi - elektronické blokování diferenciálu u pohonu 4x4.
MBA	(Mechanical Brake Assist) - mechanický brzdový asistent. Je součástí brzdového válce a posilovače brzd. Ke spuštění dochází automaticky při dosažení určité hodnoty rychlosti a síly stlačení brzdového pedálu. Brzdový asistent urychluje dobu náběhu brzdění, rychlejší dosažení plné výše brzdného účinku a tím přispívá ke zkrácení brzdné dráhy.
MEMS	(Modular Engine Management System) - multi-informační displej, používá se v BMW.
MFI	(Multiport Fuel Injection) - vícebodové vstřikování paliva. Vstřikování paliva do sacího kanálu s jednou tryskou na sací kanál.
MFI-c	(Multipoint-Fuel-Injection, continously) - vícebodové vstřikování paliva – kontinuální.
MFI-I	(Multipoint-Fuel-Injection, intermittent) - vícebodové vstřikování paliva přerušované.
MFI-s	(Multipoint-Fuel-Injection, sequentiell) - vícebodové vstřikování paliva sekvenční
MIVEC	Variabilní řízení ventilů (Honda)
ML	(Mechanischer Lader) - mechanicky poháněné dmychadlo.
MMI	(Multi Media Interface) - integrovaný způsob obsluhy pomocí logického, jednoduchého a intuitivního ovládání všech komponentů vozidla.
MON	(Motor Octane Number) - oktanové číslo zjištěné motorovou metodou.
MPC	(Mini People Carrier) - označení nové kategorie minivanů, např. Suzuki R+, Opel Agila

MPFI	(Multi Point Fuel Injection) - vícebodové vstřikování. Samostatné vstřikovací ventily pro jednotlivé válce.
MPI	(Multi Point Injection) - vícebodové vstřikování (Bosch).
MSR	(Motorschleppmomentregelung) - regulace krouticího momentu motoru, doplňuje ASR tím, že při náhlém ubrání plynu a hrozícím smyku následkem brzdícího účinku motoru mírně přidá plyn.
MPV	(Multi Purpose Vehicle) - kategorie víceúčelových vozidel. např. Renault Espace.
MSR	(Motorschleppmomentregelung) - regulace krouticího momentu motoru, doplňuje ASR tím, že při náhlém ubrání plynu a hrozícím smyku následkem brzdícího účinku motoru mírně přidá plyn.
MTA	(Manual Transmission Automated) - automatizovaná manuální převodovka, která umožňuje jak manuální sekvenční režim řazení nebo samočinný ve dvou jízdních režimech, Normal nebo Economy (Suzuki).
MTIS	(Meritor Type Inflation System) - kontrolní systém tlaku v pneumatikách pro užitková vozidla.
MVS	(Magnetventil-Steuergerät) - elektromagnetický ventil řídící jednotky motoru.
MZA	(Mechanische Zusatzaufladung) - mechanické přídavné dmychadlo, které doplňuje turbodmychadlo při nižších otáčkách a při akceleraci.

## N

NAB	(Nodo Airbag) - řídící jednotka airbagu (Fiat, Lancia).
NAG	(Nodo Assetto Guida) - monitorování pozice řidiče (Fiat, Lancia).
NAV	(Navigation) - navigace.
Navi	(Navigationssystem) - navigační systém.
NCVS	(Nissan Control Variable System) - variabilní časování ventilů Nissan.
NDIS	(Nissan Direct Injection System) - přímé vstřikování benzínu Nissan.
NFZ	(Nutzfahrzeug) - užitkové vozidlo
NGV	(Natural Gas Vehicle) - automobil s pohonem na zemní plyn, přičemž není rozhodující, zda na stlačený (CNG) nebo zkapalněný (LNG).
NHU	(Navigation Head Unit) - navigační kontrolní jednotka (Opel).
NOS	(Nitrous Oxide System) - systém obohacování palivové směsi oxidem dusným (rajským plynem) za účelem zvýšení okamžitého výkonu motoru.
NSP	(Nodo Sensore Pacheggio) - parkovací asistent (Fiat, Lancia).
NVT	(Nigt Vision Technology) - systém nočního vidění na principu termokamery

## O

OBD	(On-Board Diagnostics) - jednotný standard pro palubní diagnostiku, týká se řízení chodu motoru a emisí výfukových plynů (OBD, OBD II, E-OBD).
OC	(Occupant Classification) - klasifikace cestujících. Určení hmotnosti cestujících v automobilu pro aktivaci airbagů.

OCS	(Occupant Classification System) - Systém diagnostiky cestujících. Systém operativně porovnává hmotnost cestujících na předních sedadlech a podle toho přizpůsobí rychlost a sílu nafouknutí airbagů v případě nárazu vozidla.
OFW	(Ober-Flächen-Wellen) - snímač v pneumatice, který měří deformaci pneumatiky pro určení součinitele tření vozovky.
OHC	(Overhead Camshaft) - konstrukce motoru s rozvodem s visutými ventily a vačkovým hřídelem v hlavě válců.
OHV	(Overhead Valve) - konstrukce motoru s rozvodem s visutými ventily a vačkovým hřídelem v bloku válců.
OS	(Oxygen Sensor) - snímač kyslíku ve výfukových plynech-lambda sonda.
OSS	(Online Service System) - internetový servisní systém(BMW).
OTA	(Oxygen Titan Abgassonde) - titanový snímač kyslíku.
OZA	(Oxygen Zirkonium Abgassone) - lambda sonda s oxidem zirkonia.
OZ	(Oktanzahl) - oktanové číslo

## P

PA	(Park Assist) - elektronický parkovací asistent.
Parkpilot	(Parkovací asistent) - systém ulehčující řidiči couvání pomocí akustických signálů. U některých automobilů i popojíždění směrem vpřed. V náraznících jsou umístěny ultrazvukové snímače vzdálenosti.
PAS	(Parking Assist System) - parkovací asistent (Opel).
PAX	(Pneu Accrochage vertical) - Systém umožňuje jízdu i v případě úplné ztráty tlaku v pneumatikách. Řidič může v takovém případě ujet ještě asi 200 km rychlostí do 80 km.
PBA	(Pneumatisch elektronischer Bremsassistent) - pneumatický brzdový asistent(DaimlerChrysler) viz BAS.
PCA	(Powertrain Controller) - řídicí jednotka motoru.
PCC	(Proximity-Control led Cruising) - řízení jízdy na základě odstupů, systém ACC.
PCCB	(Porsche Ceramic Composite Brake) - keramické brzdové kotouče, viz také CMC.
PCR	(Piezo Common Rail) - dieselové vstřikování CR piezoelektrickými ventily.
PCS	(Pre Crasch Safety) - odvrácení srážky pomocí radarového měření bezpečné vzdálenosti. Systém, který při zjištění překážky radarem sníží rychlost vozidla a zároveň napne bezpečnostní pásy.
PCT	(Pre-Crasch Technology) - technika zjišťující informace bezprostředně před nárazem. Systém při identifikaci překážky radarem sníží rychlost a napne bezpečnostní pásy.
PD	(Pumpe Düse) - vstřikování systému čerpadlo/tryska. U tohoto vstřikovacího systému má každý válec motoru svou jednotku čerpadla s tryskou, která vstříkne správné množství paliva pod vysokým tlakem ve správnou chvíli do válce. Protože je jednotka montována do hlav válců, odpadá vysokotlaké potrubí, které je u tradičního vstřikovacího čerpadla nezbytností.
PDC	(Park Distance Control) - akustický parkovací systém - signalizace vzdálenosti před zadním, případně i předním nárazníkem - kontrola parkovací vzdálenosti.
PDE	(Pumpe - Düse - Einheit) - jednotka čerpadla - dýza (Bosch).
PDK	(Porsche Doppelkupplung) - označení dvouspojkové převodovky, kterou používá automobilka Porsche.

PES	(Poly-Elipsoid-System) - konstrukce světlometů s eliptickým reflektorem se zdokonalenými projekčními vlastnostmi.
PFI	(Port Fuel Injection) - vstřikování paliva do sacího kanálu.
PFS	(Particle Filter System) - PSA
PGMI	(Programmed Multipoint Injection) - programované vícebodové vstřikování (Honda).
PLD	(Pumpe - Leitung - Düse) - čerpadlo - vedení - vstřikovací tryska; systém vstřikování vznětových motorů (Bosch).
PPD	(Piezo-Pumpe–Düse) - systém čerpadlo-tryska s piezoelektrickým ovládním (VW).
PPDB	(Pyrotechnic Pedestrian Deployable Bonnet) - nový prvek v ochraně chodců, tzv. aktivní přední kapota. Při střetu s chodcem je kapota pomocí pyrotechnických rozbušek mírně nadzvednuta, čímž se získá větší prostor pro bezpečné zpomalení nárazu těla.
PKW	(Personenkraftwagen) - osobní automobil
PROCO	(Programmed Combustion) - systém přímého vstřikování benzínu (Ford)
PRS	(Pedal Release System) - systém uvolnění pedálů při čelním nárazu.
PS	(Power Stearing) - strojní řízení, označení pro řízení s posilovačem
PSA	Koncern Peugeot a Citroen.
PSD	(Position Sensitive Damping) - polohově citlivé tlumení, mění se v závislosti na oblasti, ve které se pohybuje píst tlumiče ve válci.
PSG	(Parallel-Schaltgetriebe) - automatizovaná převodovka s dvojitou spojkou.
PSH	(Pneumatische Schalthilfe) - pneumatický posilovač řazení pro nákladní automobily (Mercedes).
PSH	(Pneumatische Schalthilfe) - pneumatický posilovač řazení pro nákladní automobily.
PSI	(Pressure Safety Information) - kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.
PSM	(Porsche Stability Management) - systém stability, souvisí se systémem DOC vyvinutým firmou Porsche).
PSV	(Partielle Saugrohr Vorwärmung) - částečné předehřívání sacího potrubí (Mercedes Benz).
PTS	(Parktronic System) - systém elektronické pomoci při parkování, funguje na principu ultrazvukové echolokace s využitím senzorů v předním a zadním nárazníku.

## Q

QGS	(Quick Glow System) - systém rychlého předžhavování.
QHS	(Quick Heat System) - systém rychlého předehřívání.
Quattro	Stálý pohon všech kol (Audi)
QUICK 5	Sekvenční převodovka Renault.
QWS	(Quick Warmup System) - systém rychlého zahřátí motoru.

# R

RADAR	(Radiation Detecting and Ranging) - radiolokátor. Přístroj k určování polohy objektů metodou odrazu elektromagnetických vln. Přístroj se skládá z výkonného vysílače se směrovou anténou a citlivého směrového přijímače.
RAIL	Rozdělovací zásobník paliva u vstřikovacího systému Common Rail.
RAS	(Rear Axle Steering) - řízená zadní náprava.
RBC	(Rotary Blade Coupling) - samočinná uzávěrka diferenciálu. Uzávěrka je složená z rotačního čerpadla a lamelové spojky.
RBS	(Rain Brake Support) - suché brzdění - zlepšuje odezvu brzd za deštivého počasí.
RC ENGINE	(Rotary Combustion) - motor s rotačním pístem (Wankel)
RC-Navi	(Remote Control Navigation) - dálkově ovládaná navigace. Navigační systém s barevným displejem.
RCR	(Radar Cruise Control) - radarová kontrola bezpečné vzdálenosti. RCR udržuje rychlost v závislosti na podmínkách provozu na komunikaci.
RDC	(Reifen Druck Control) - průběžná kontrola tlaku v pneumatikách během jízdy.
RDS	(Raildruckensensor) - snímač tlaku paliva.
RDS	(Rear Detect System) - zadní detekční systém pro zjišťování překážek za vozidlem.
RDS	(Radio Data System) - rádiový informační systém, digitální přenos dat vysílači VKV.
RDU	(Reifendruck Überwachung) - monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (DaimlerChrysler).
RDW	(Reifen Druck Waener) - monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (BMW).
RE	(Reiheneinspritzpumpe) - řadové vstřikovací čerpadlo vznětového motoru.
ReAxs	(Rear Axle System) - aktivní řízení zadních kol pro zvýšení stability při zatáčení (Saab).
REF	(Répartiteur d'effort de freinage) - elektronické rozdělování brzdného účinku. Systém provádí úpravu brzdného tlaku mezi přední a zadní nápravou s podstatně větší přesností než mechanické rozdělování brzdné síly.
Regensens	(Regensensor)- snímač deště. Dešťový senzor podle intenzity deště reguluje rychlost stěračů.
RFT	(Run Flat Tyres) - označení používá řada výrobců pneumatik pro dojezdové pneumatiky typu Runflat.
RKS	(Reifenkontrollsystem) - elektronický systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.
RLS	(Regen-Licht-Sensor) - dešťový snímač samočinně aktivuje stěrače v případě, že začíná pršet nebo když se na čelním okně objeví vlhkost. Snímač řídí práci stěračů podle intenzity deště.
ROP	(Roll Over Prevention) - zmenšuje nebezpečí překlacení při jízdě na vozovce vysokým součinitelem přilnavosti. Trvale se měří úhel natočení volantu, boční zrychlení a rychlost otáčení vozidla kolem svislé osy a tyto veličiny jsou porovnávány s okamžitou rychlostí jízdy (MAN).
ROPS	(Roll Over Protection System) - samočinně vysouvací ochrana při překlacení kabrioletu. Za zadními sedadly se samočinně vysune speciální rám, který v případě převrácení vozidla zabrání umačkání posádky (Volvo).
RON	(Research Octane Number) - oktanové číslo zjištěné výzkumnou metodou.
ROV	(Rotierende Spannungsverteilung) - rozdělovač s točícím ramínkem.
RSC	(Roll Stability Control) - systém řízení sklopné stability.
RSCTM	(Roll Stability Control Modul) - řídicí jednotka ochrany pro případ převrácení kabrioletu.



RSP	(Roll Stability Program) - systém snižuje nebezpečí překlopení návěsu.
RTI	Road Traffic Information) - informace o silničním provozu s navigačním systémem (Volvo).
RUV	(Ruhende Spannungsverteilung) - systém zapalování se zapalovacími cívkami a koncovými zapalovacími stupni zvlášť pro každý válec, jiskra se vytváří podle informací ze snímače polohy vačkového hřídele.
RVB	(Rear Vacuum Brake) - zadní podtlaková brzda.
RWD	(Rear Wheel Drive) - pohon zadní nápravy.
RWS	(Rear Wheel Steering) - řízení zadních kol.

## S

SAC	(Self Adjusting Clutch) - spojka se samočinným seřizováním.
SAE	(Society of Automotive Engineers) - norma označování vlastností motorových olejů.
SBC	(Sesotronic Brake Control) - elektronický brzdový systém. Elektro-hydraulicky ovládaná brzdová soustava s elektronicky regulovaným zesílením brzdného účinku nebo ho mění v závislosti na momentálním zjištěném stavu na jednotlivých kolech při brzdění.
SCC	(Saab Combustion Control) - systém řízení spalování Saab. Systém využívá principu přimíchávání značné části výfukových plynů do směsi paliva a vzduchu.
Sci	(Smart Charge Injection) - označení benzinových motorů Ford.
SCIH engine	(Single Camshaft In Head Engine) - motor s jedním vačkovým hřídelem v hlavě válců.
SCS	(Stability Control System) - regulace jízdní dynamiky (Mitsubishi).
SDD	(Stroke Dependent Damping) - tlumení v závislosti na zdvihu. Hydromechanické tlumiče bez zásahu elektroniky-obtokové kanály uvnitř pláště tlumiče změkčují odpružení při běžné jízdě a naopak při dynamické jízdě a v zatáčkách přitvrzují.
SDi	(Saugen Direkt Injection) - označení nepřepřehňovaných dieselových motorů s přímým vstřikem paliva společnosti VW Group.
SEC	(Self Adjusting Clutch) - spojka se samočinným seřizováním vůle.
SEFI	(Sequential Electronic Fuel Injection) - sekvenční elektronické vstřikování benzínu. Palivo je vstřikováno přímo pro jednotlivé válce pouze jednou za pracovní cyklus, a to před uzavřeným sacím ventilem. V každém sacím kanálu je jedna tryska (Ford).
SES	(Stop Control System) - protiblokovací systém brzd pro vozidla s předním pohonem. (Lucas-Girlino).
SFI	(Sequential Fuel Injection) - sekvenční vstřikování paliva.
SFI	(Solid Fuel Injection) - přímé vstřikování - mechanické vstřikování paliva.
SFTZ	(Spark Fuel Traction Control) - protiprokluzová regulace se zásahem brzd a motoru. Regulační zásah motoru znamená zmenšení točivého momentu pro zlepšení jízdní stability.
SH-AWD	(Super Handling All-Wheel-Drive System) - aktivní systém pohonu všech kol, který optimálně rozděluje točivý moment nejen mezi přední a zadní nápravu, ale i mezi pravé a levé kolo zadní nápravy (Honda).
SIA	(Service Interval Anzeige) - zobrazování servisních intervalů.
SIPS	(Side Impact Protection System) - systém ochrany proti bočnímu nárazu (Volvo).
SIT	(Self Inflating Tire) - technologie, která zaručuje optimální tlak v pneumatice (netřeba kontrolovat ani dofukovat) pracuje na principu peristaltické pumpy.

SLR	(Select-Low-Regulation) - řízení ABS. Kolo s horšími adhezními podmínkami určuje brzdný tlak pro zadní kola.
SMG	(Sequentielles M-Getriebe) - sekvenční mechanická převodovka (BMW).
SMPFI	(Sequential Multi Port Fuel Injection) - sekvenční vstřikování paliva do sacího kanálu.
SMPFI	(Sequential Multiport Fuel Injection) - sekvenční vícebodové vstřikování. Samotné vstřikovací ventily pro jednotlivé válce.
SOHC	(Single Overhead Camhaft) - konstrukce motoru s rozvodem s visutými ventily a s jedním vačkovým hřídelem
SPA	(Spurassistent) - asistenční systém udržování jízdního pruhu (DaimlerChrysler).
SPFI	(Single Point Fuel Injection) - jednobodové vstřikování paliva do sacího potrubí. Jeden vstřikovací ventil pro všechny válce.
SPI	(Single Point Injection) - jednobodové vstřikování.
SPS	(Speed Pro Steering) - posilovač řízení závislý na rychlosti jízdy.
SR	(Stabilitätsregelung) - regulace stability pro užitková vozidla.
SRG	(Solar-Reflective Glass) - solární sklo. Sklo odrážející sluneční záření.
SRP	(System for Restraint and Protection) - zádržný a ochranný systém firmy Renault, zahrnuje programově řízené airbagy, napínače bezpečnostních pásů, omezovače zatížení předních a zadních sedadel a opěrky hlavy.
SRR	(Short-Range-Radar) - radarové snímače s krátkým dosahem, kterými lze sledovat mrtvý úhel v zorném poli řidiče (Bosch).
SRS	(Supplemental Restraint System) - zádržný systém-čelní airbagy pro řidiče a i spolujezdce. Systém se třemi čidly reagující na čelní náraz, který jednak spolupracuje s čidlem čelního airbagu a zabezpečuje součinnost airbagů a současně napínačů bezpečnostních pásů.
SSI	(Solid State Ignition) - tranzistorové zapalování (Ford).
ST	(Servotronic) - označení servořízení. Posilovací účinek závisí na rychlosti jízdy.
STC	(Stability and Traction Control) - systém kontroly stability a trakce (Volvo).
SV	(Side Valve) - konstrukce motoru s rozvodem se stojatými ventily.
SVC	(Saab Variable Compression) - systém motoru s proměnným kompresním poměrem
SVC	(Speed Volume Control) - regulace hlasitosti rádia dle rychlosti jízdy.
SZ	(Spulen-Zündanlage) - cívkové zapalování

## T

T-VIS	(Toyota Variable Induction System) - variabilní sací systém Toyota.
TA	(Temperature Air) - teplota vzduchu
TAS	(Traction Assistance System) - trakční asistenční systém, systém kontroly trakce a stability ve vozidlech Bentley a Rolls Royce.
TAS	(Temperaturabhängiger Startmengeanschlag) - systém, který při spouštění vznětového motoru reguluje množství vstřikovaného paliva v závislosti na teplotě.
TBI	(Throttle Body Fuel Injection) - centrální jednobodové vstřikování benzínu.
TC	(Traction Control) - systém kontroly trakce
TC transmission	(Twin Countershaft Transmission) - převodovka se dvěma předlohovými hřídeli (pro nákladní automobily)

TCe	(Turbo Control Efficiency) - označení používá značka Renault pro své přeplňované benzinové motory.
TCE	(Trailer Central Electronic) - řídí komunikaci mezi tahačem a návěsem.
TCS	(Traction Control System) - systém kontroly trakce, prevence prokluzování kol při akceleraci (Honda, Mitsubishi, Saab, Ford).
TD	(Turbo Diesel) - přeplňovaný dieselový motor
TD4	(Turbo Diesel 4 valve) - označení dieselových motorů Land Rover
Tdci	Označení osobních automobilů Ford, které jsou vybaveny naftovými přeplňovanými motory se systémem vstřikování paliva Common Rail nové generace.
TDCi	(Turbo Diesel Common rail direct Injection) - označení dieselových motorů Ford
TDDI	(Turbo Diesel Direct Injection) - označení dieselových motorů Ford. Motor TDDi je vybaven přímým vstřikem pomocí axiálního pístového vysokotlakého čerpadla Bosch VP30 s elektromagnetickými ventily a elektronicky řízeným vstřikem a množstvím paliva.
TEMS	(Toyota Electronically Modulated Suspension) - elektronicky modulované zavěšení kol (Toyota).
TFSI	(Turbo Fuel Stratified Injection) - označení používané pro motory s přímým vstřikem benzínu a vybavené turbodmychadlem.
TGI	(Turbo Gas Injection) - označení používané pro přeplňované motory s přímým vstřikem zemního plynu vyráběné koncernem Volkswagen.
THP	(Turbo High Pressure) - systém vysokotlakého přímého vstřikování zážehových motorů s turbo kompresorem.
TIRIS	(Texas Instruments Registration and Identification System - registrační a identifikační systém firmy Texas Instruments proti odcizení vozidla.
TIS	(Technisches Informations System) - technický informační systém používaný při servisu a údržbě (BMW.)
TMC	(Traffic Message Channel) - je systém pro zasílání bezplatných dopravních informací bezdrátovými a radiotelefonními spoji RDS. Dopravní informace monitorují především dálniční síť a vycházejí z údajů policie, regionálních ohlašoven a hlásičů automotoklubu ADAC.
TMP	(Tempomat) - zařízení pro regulaci rychlosti jízdy, kterým se automaticky udržuje nastavená rychlost vozidla bez zásahu řidiče.
TMPS	(Tire Pressure Monitoring System) - kontrolní systém tlaku vzduchu v pneumatikách. Elektronická čidla jsou umístěna uvnitř pneumatik, která v případě poklesu tlaku pod povolenou hranici signalizují tuto skutečnost řidiči.
TOHC engine	(Twin Overhead Camshaft Engine) - motor s dvěma vačkovými hřídeli v hlavě válců.
TPC	(Tire Pressure Control) - kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (BMW).
TPMS	(Tire Pressure Monitoring System) - Uvnitř pneumatik jsou umístěna elektronická čidla, která v případě poklesu tlaku v pneumatice pod povolenou hranici, upozorní na tuto skutečnost řidiče.
TPWS	(Tyre Pressure Warning System) - sledování tlaku v pneumatikách.
TRACS	(Traction Control System) - systém kontroly trakce, systém regulující prokluzování kol integrovaný s ABS ve vozidlech Volvo.
TRC	(Traction Control) - systém kontroly trakce.
TSA	(Trailer Stability Assist) - systém zvyšuje bezpečnost jízdy při vlečení přívěsu, dokáže totiž rozpoznat počáteční kmitání vyvolané přívěsem při vyšších rychlostech. Díky snížení točivého momentu a přibrzděním vybraných kol umožní systém TSA řidiči mít vozidlo i přívěs plně pod kontrolou.

TSC	(Trailer Stability Control) - systém zajišťuje bezpečnou jízdu s přívěsem, sleduje pohyby vozu a přívěsu, a pokud výkyvy překročí bezpečnou míru, ubere plyn a přibrzdí vozidlo (Opel).
TSI	(Twincharged Stratified Injection) - označení používané pro přeplňované motory s přímým vstřikem benzínu vyráběné koncernem Volkswagen.
TTC	(Torque Transfer Control) - elektronicky řízený diferenciál (Lancia, Fiat).
TWC	(Three Way Catalytic Converter) - trojcestný katalyzátor (Ford).
TWI	(Tread Wear Indicator) - indikátor opotřebení běhounu pneumatiky
TZ	(Transistor Zündung) - tranzistorové zapalování (Bosch).
TZ-h	(Transistor Zündung, hallgebergesteuert) - tranzistorové zapalování s Hallovým snímačem.
TZ-i	(Transistor Zündung, induktivgebergesteuert) - tranzistorové zapalování indukčně řízené.

## U

U-KAT	(Ungeregelter Katalysator) - neřízený katalyzátor.
UCC	(Unified Chassis Control) - systém, který má korigovat natáčení volantu, snížit výkon motoru a jednotlivě ovládat brzdy a tlumiče.
UCL	(Understeering Control Logic) - jednotka, která rozšiřuje zásah ESP při nedotáčivosti a zvyšuje jízdní stabilitu.
UDC	(Urban Drive Control) - systém AVG pro automatické vedení vozidla ve městě na základě informací o dopravní situaci z centrálního městského počítače.
UDF	(Unffalldatenspeicher) - datový zapisovač nehody - černá skříňka.
UDS	(Unfall-Daten-Speicher) - havarijní datový zapisovač, černá skříňka.
UEDS	(Uberdrehschalter) - vypínač přetočení motoru.
UEGO	(Universal Exhaust Gas Oxygen Sensor) - nevyhřívaný snímač kyslíku ve výfukových plynech.
UI	(Unit Injector) - palivová soustava dieselových motorů čerpadlo - tryska. Systém nemá vysokotlaké čerpadlo a celá jednotka je umístěna v hlavě válců motoru. Vysoký tlak je vyvolán působením přídavné vačky na vačkovém hřídeli motoru a na píst v jednotce vstřikovače.
UIS	UIS (Unit Injector System) - sdružený vstřikovač. Systém čerpadlo-tryska (Bosch), viz také PDE.
ULEV	(Ultra Low Emission Vehicles) - vozidlo s velmi nízkými emisemi podle amerických předpisů.
UPA	(Ultraschall Park Assistent) - ultrazvukový parkovací asistent
UPS	(Unit Pump System) - dieselové vstřikování s krátkým vedením (Bosch). Systém čerpadlo - vedení - tryska.

## V

VAC	(Vehicle Automation Control) - automatické řízení stability vozidla.
Valvetronic	Variabilní řízení ventilů (BMW).
VANOS	(Variable Nockenwellensteuerung) - měnitelná geometrie vačkového hřídel (BMW).
VAPS	(Variable Assist Power Steering) - servořízení závislé na rychlosti jízdy.

VBC	(Variable Boost Control) - regulace plnicího tlaku.
VCP	(Variable Cam Phasing) - variabilní časování vačkového hřídele (Jaguar).
VCR	(Variable Compression Ratio) - motor s variabilní kompresí.
VCT	(Variable Camshaft Timing) - variabilní časování vačkového hřídele (Ford.)
VDC	(Vehicle Dynamics Control) - řízení a kontrola vozidlové dynamiky, systém obdobný jako DOC.
VDi	(Variable intake Diesel direct injection) - označení dieselových motorů Nissan
VDIM	(Vehicle Dynamics Integrated Management) - systém získává data z mnoha snímačů strategicky rozmístěných v celém automobilu, včetně otáček kol, tlaku brzdové kapaliny a pohybu karoserie vozidla. Podle nich potom aktivuje potřebné stabilizační a bezpečnostní systémy.
VDT	(Variable Torque Distribution) - proměnné rozdělování hnacího momentu u vozidel s pohonem všech kol.
VE	(Verteilereinspritzpumpe) - rozdělovací čerpadlo vznětového motoru.
VEB	(Volvo Engine Brake) - kompresní motorová brzda Volvo (pro užitková vozidla).
VEMS	(Vehicle Emergency-Messaging System) - vozidlový systém nouzových volání, telematický systém firmy Ford.
VES	(Vision Enhancement System) - systém rozšíření viditelnosti, údaje z radaru nebo infračerveného senzoru jsou zpracovány počítačem a zobrazovány řidiči (Ford).
VEZ	(Voll Elektronisches Zündsystem) - elektronické zapalování (VW), jako VZ
VFI	(Valve Fuel Injection) - vstřikování paliva do sacího potrubí.
VGRS	(Variable Gear Ratio Steering) - řízení s variabilním převodem. Systém upravuje úhel natočení kol v závislosti na rychlosti jízdy.
VGT	(Variable Geometry Turbocharger) - turbodmychadlo s variabilní geometrií.
VIN	(Vehicle Identification Number) - identifikační číslo vozidla
VIS	(Variable Induction Section) - variabilní sací systém. Proměnlivý průřez nebo délka sacího potrubí.
VNT	(Variable Nozzle Turbine) - turbodmychadlo s variabilními lopatkami (BMW), viz VTG.
VP	(Vacuum Pump) - podtlakové čerpadlo, vývěva.
VRMC	(Visual Range Monitoring Concept) - koncept monitorování pole výhledu z vozidla.
VSA	(Vehicle Stability Assist) - systém stability automobilu jako systém ESP (Honda).
VSC	(Vehicle Stability Control) - kontrola vozidlové stability, systém DOC firmy Toyota.
VSS	(Vehicle Speed Sensor) - čidlo rychlosti.
VST	(Variable Schiebehülsen Turbine) - turbodmychadlo s regulačním šoupátkem.
VTC	(Variable Timing Control) - řízení časování podle zatížení motoru a variabilní délkou sacího potrubí (Honda).
VTD	(Variable Torque Distribution) - variabilní rozdělování točivého momentu u pohonu všech kol (Subaru).
VTEC	(Variable Valve Timing Electronic Control) - variabilní elektronické řízení časování ventilů (Honda).
VTES	(Visteon Torque Enhancement System) - elektricky podporované plnění motoru.
VTG	(Variable turbine geometry) - turbodmychadla s proměnnou geometrií lopatek mění výstupní proudění turbíny v závislosti na aktuálním režimu práce motoru.
VTS	(Valve Train System) - časování otevírání/zavírání vstupu/výstupu ventilů.

VTSC	(Vacuum Timing Control System) - podtlakové řízení časování rozvodu motoru, viz také VTC.
VVA	(Variable Ventil Actuation) - elektrohydraulické variabilní řízení ventilů (Fiat).
VVC	(Variable Valve Control) - označení benzinových motorů Rover. Jedná se o variabilní řízení ventilů
VVL	(Variable Valve Lift) - variabilní řízení zdvihu ventilů.
VVT	(Variable Valve Timing) - označení benzinových motorů Suzuki. Jedná se o variabilní časování ventilů, které optimalizuje průběh točivého momentu motoru v nejdůležitějším rozsahu otáček.
VVT-i	(Variable Valve Timing-Inteligent) - označení benzinových motorů Toyota. Proměnné časování ventilů s inteligencí.
VVTL-i	(Variable Valve Timing-Inteligent) - inteligentní variabilní časování ventilů (Toyota).
VZ	(Vollelektronische Zündanlage) - plnoelektronické zapalování (zapalovací impuls se vytváří elektronickou cestou, předstih se řídí elektronicky, vysoké napětí se tvoří indukčně a distribuce jiskry se řídí elektronicky).

## W

WFD	(Four Wheel Drive) - pohon čtyř kol, pohon 4x4, 6x4, 8x4. Viz také 4WD.
WFD	(Front Wheel Drive) - pohon předních kol.
WRC	(World Rallye Cup) - kategorie soutěžních automobilů.
WS	(Wastegate solenoid) - obtokový ventil výfukových plynů. Regulace plnicího tlaku.
WS	(Wartungssystem) - systém údržby pro užitková vozidla Mercedes-Benz Actros.
WSK	(Wandler-Schalt-Kupplung) - poloautomatická převodovka. Agregát mezi motorem a převodem u užitkových vozidel. Rozjíždění automobilu přebírá měnič, čímž se odlehčí třecí spojka pro řazení.
WSS	(Wheel Speed Sensor) - snímač otáček kola.
WST	(Wastegate) - regulace plnicího tlaku-obtokový ventil výfukových plynů.

## X

XWD	(Cross Wheel Drive) - označení inteligentního systému pohonu všech kol (SAAB).
-----	--

## Y

YPVS	(Yamaha Power Valve System) - řízení výfuku motocyklu pomocí válcového rotačního šoupátka (Yamaha).
YRS	(Yaw Rate Sensor) - snímač úhlové rychlosti otáčení automobilu kolem jeho svislé osy (důležité pro ESP).

# Z

ZAS	(Zylinderabschaltung) - vypínání válců za účelem snížení spotřeby paliva a emisí při částečném zatížení motoru (DaimlerChrysler).
ZEE	(Zentrale Einspritzeinheit) - jednobodová vstřikovací jednotka. Vstřikovací ventil, regulátor tlaku a škrtková klapka (Bosch Mono-Jetronic).
ZEV	(Zero Emission Vehicle) - vozidlo s nulovými emisemi (elektromobil) podle předpisů platných v Kalifornii.
ZUH	(Zuheizer) - přehřívač chladící kapaliny motoru. Žhavicí svíčky fungují jako ponorné ohříváče.
ZV	(Zentralverriegelung) - centrální zamykání.