

PROVOZNÍ ŘÁD

kontrolní linky stanice technické kontroly



Provozní řád kontrolní linky STK stanovuje postupy související s provozem kontrolní linky, a dále povinnosti a práva fyzických osob, které žádají o provedení technické prohlídky vozidla.

- 1) Provozní řád je závazný pro všechny pracovníky STK a fyzické osoby, které přistavili vozidlo k technické prohlídce.
Poznámka: pojmu „fyzická osoba, která přistavila vozidlo k technické prohlídce“ (§47, odst. 4, zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů) odpovídá v tomto „Provozním řádu“ též pojem „zákazník, který žádá o provedení technické prohlídky vozidla“ nebo dříve používaný pojem „řidič kontrolovaného vozidla“.
- 2) Stanice technické kontroly je pracoviště specializované na provádění technických prohlídek silničních a zvláštních vozidel (§ 54, odst. 1, zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
- 3) Stanice technické kontroly nesmí při technické prohlídce seřizovat a opravovat kontrolované silniční vozidlo, s výjimkou jednoduchého seřízení světlometů nebo volnoběžných parametrů motoru (§ 48, odst. 2, zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
- 4) Fyzická osoba, která vozidlo k technické prohlídce přistavila, předá v čekárně příjmu STK – příjem dokladů, pracovníkovi příjmu (operátor/ka = obsluha IS TP), předepsané doklady (dle § 5, odst. 2, a přílohy č. 2 vyhlášky MD č. 211/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
- 5) Stanice technické kontroly provedení technické prohlídky odmítne, jestliže fyzická osoba, která přistavila vozidlo k technické prohlídce, nepředloží doklady k vozidlu (dle předchozího bodu č. 4 Provozního řádu) nebo není-li vozidlo čisté a ve stavu, který umožňuje bezpečné provedení technické prohlídky nebo z vozidla zjevně unikají provozní hmoty v takové míře, která by znečistila pracoviště nebo ohrozila bezpečnost práce (nedemontované poklice kol, úniky kapalin aj. jsou hodnoceny dle přílohy č. 1 vyhlášky 211/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
- 6) Fyzická osoba, která vozidlo k technické prohlídce přistavila, obdrží informaci od pracovníka příjmu, kam má vozidlo přistavit a kde vyčkat na další pokyny kontrolního technika STK.
- 7) Fyzická osoba, která vozidlo k technické prohlídce přistavila, na základě pokynů kontrolního technika, najede do prostoru kontrolní linky, na kontrolní stání (pracoviště) č. 1. V případě možného rizika nebo požadavku zákazníka najede na kontrolní linku STK kontrolní technik STK. Vozidla s pohonem LPG, popř. CNG, najíždí na kontrolní linku na původní palivo – benzín, popř. motorovou naftu (§ 47, odst. 4, zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků). Případné další spolucestující osoby vyčkají v čekárně STK do ukončení technické prohlídky.
- 8) Fyzická osoba, která vozidlo k technické prohlídce přistavila, je oprávněna být přítomna při technické prohlídce ve stanici technické kontroly (§ 47, odst. 4, zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Další spolucestující osoby vyčkají v čekárně příjmu STK do ukončení technické prohlídky.
- 9) **Fyzická osoba, která vozidlo k technické prohlídce přistavila, při provádění technické prohlídky na kontrolní lince STK je povinna dbát pokynů kontrolního technika STK a nevstupovat mimo vymezený prostor.**

Tímto prostorem se rozumí:

- a) **u samostatné linky** – prostor, po levé straně linky (ve směru pohybu vozidla), mezi zdí a naváděcí čarou.
- b) **u společné dvoulinky**:
 - I. prostor, po levé straně linky (ve směru pohybu vozidla), mezi zdí a naváděcí čarou;
 - II. prostor mezi myšlenou čarou rozdělující prostor kontrolních linek na dvě samostatné linky a naváděcí čarou.

Mimo tento prostor je fyzická osoba, která vozidlo k technické prohlídce přistavila, oprávněna vstoupit pouze na vyzvání kontrolního technika (např. z důvodu seznámení se zjištěnou závadou), ale musí být předem seznámena s možnými riziky nebezpečí úrazu.

- 10) Po kontrolní lince pojíždí s kontrolovaným vozidlem přes jednotlivé kontrolní stání (pracoviště) výhradně kontrolní technik STK.
- 11) Do pracovní jámy může vstupovat pouze kontrolní technik STK.
Je-li při kontrole vozidla fyzická osoba, která vozidlo k technické prohlídce přistavila, vyzvána kontrolním technikem STK ke vstupu do pracovní jámy (např. z důvodu seznámení se zjištěnou závadou), musí být fyzická osoba předem seznámena s možnými riziky nebezpečí úrazu v prostoru pracovní jámy.
- 12) Osoby, které mají přístup na kontrolní linku STK za účelem provádění státního odborného dozoru, případně provádějí činnosti auditorské, expertní, znalecké nebo posudkové, jsou seznámeny vedoucím STK s možnými riziky nebezpečí úrazu a jsou proškoleny (školení BOZP) v mateřských organizacích.
- 13) Na kontrolní lince STK je zakázáno kouřit a používat otevřený oheň.
- 14) Na kontrolní lince STK je zakázáno skladovat (odkládat) věci a materiál, které nejsou potřebné pro činnost a provoz kontrolní linky STK.