

Povinná výbava motorových a přípojných vozidel



■ lékárnička

- pro motorová vozidla s výjimkou mopedů
- příslušného druhu a velikosti, musí obsahovat předepsané zdravotnické prostředky, obsah musí být uložen v samostatném pouzdře
- musí být uložena v suchém a čistém prostoru, musí být snadno přístupná a nesmí na ní dopadat přímé sluneční světlo
- u vozidel pro hromadnou přepravu cestujících se lékárnička umísťuje na označeném a přístupném místě v prostoru vozidla určeném pro cestující
- provozovatel vozidla musí lékárničku udržovat v řádném stavu a jednotlivé druhy zdravotnických potřeb obměňovat
- doba použitelnosti jednotlivých druhů zdravotnických potřeb je na nich vyznačena
- druhy lékárniček, jejich obsah, výbava a použití podle druhů vozidel jsou uvedeny v příloze č. 12 vyhlášky č. 341/2014 Sb.

■ náhradní elektrická pojistka

- pro vozidla kategorie M, N a T po jedné od každého druhu a pro vozidla kategorie L minimálně jedna, pokud jsou v elektrické instalaci používány

■ náhradní žárovka (výměnný zdroj světla)

- pro vozidla kategorie M, N a T po jedné od každého druhu používaného pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci vozidla a náradí nutné k jejich výměně, s výjimkou zvláštního světelného výstražného zařízení

■ příruční zvedák¹

- pro vozidla kategorie M a N odpovídající nosnosti

■ klíč na matice (šrouby) kol vozidla¹

- pro vozidla kategorie M a N

■ náhradní kolo (ráfek s pneumatikou)¹

- pro vozidla kategorie M a N; pro přívěsy a návěsy s výjimkou vozidel kategorií O₁, R₁ a požárních přívěsů a dále s výjimkou přívěsů a návěsů kategorií R₂ – R₄ provozovaných na omezeném území v operativním dosahu servisních služeb svého provozovatele
- dostatečně upevněno v držáku
- v případě, kdy je na vozidle použito více rozměrů kol, musí být náhradní kolo použitelné pro všechny tyto rozměry nebo musí být vozidlo vybaveno náhradními koly pro všechny rozměry
- tahač návěsu může mít náhradní kolo umístěno na připojeném návěsu; v provozu může mít jízdní souprava, v případě stejných rozměrů pneumatik a stejného provedení kola, jedno společné náhradní kolo

■ oděvní doplněk s označením z retroreflexního materiálu

- pro motorová vozidla, s výjimkou motocyklů a mopedů
- šle oranžové nebo žlutozelené barvy doplněné pruhy z retroreflexního materiálu nebo vesta oranžové nebo žlutozelené barvy doplněná pruhy z retroreflexního materiálu

■ výstražný trojúhelník

- pro motorová vozidla s výjimkou vozidel kategorie L
- schválený podle předpisu EHK č. 27

■ hasicí přístroj

- autobus s nejvýše 22 místy k přepravě osob kromě místa řidiče jeden nebo několik hasicích přístrojů s minimální hasicí schopností 21A nebo 113B
- ostatní autobusy hasicí přístroje s minimální hasicí schopností 43A nebo 183B nebo v souladu s předpisem EHK č. 107
- sanitní vozidla hasicí přístroj s hasicí schopností 34B podle technické normy ČSN EN 3–4 Přenosné hasicí přístroje a ČSN EN 1789
- hasicí přístroje musí mít provedeno posouzení shody výrobku autorizovanou osobou
- umísťuje se na dobře viditelném a snadno přístupném místě, přičemž jeden přístroj se instaluje v bezprostřední blízkosti řidiče vozidla

■ zakládací klín

- nejméně jeden zakládací klín – silniční motorová vozidla o největší povolené hmotnosti větší než 3,5 t a přípojná vozidla o největší povolené hmotnosti větší než 750 kg
- nejméně dva zakládací klíny – silniční motorová a přípojná vozidla se třemi a více nápravami, jednonápravové a dvounápravové přívěsy (pozn. DEKRA: s nápravami uprostřed) o největší povolené hmotnosti větší než 750 kg a návěsy
- lehce přístupné obsluze a bezpečně uchopitelné, upevněny tak, aby se v provozu nemohly samovolně uvolnit

¹ a) nevztahuje se na vozidla, která mají opatřena všechna kola pneumatikami zvláštní konstrukce umožňující nouzové dojetí po defektu s indikací defektu v kterékoli z pneumatik nebo na vozidla kategorií M a N s indikací defektu v kterékoli z pneumatik, která jsou vybavena prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí

b) nevztahuje se na městské autobusy, zásahové požární automobily a komunální vozidla, která jsou provozována na omezeném území v operativním dosahu servisních služeb svého provozovatele

c) nevztahuje se na vozidla, která jsou vybavena prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí; u vozidel kategorie N₂, N₃, M₂ a M₃ vybavení prostředky pro bezdemontážní opravu může být nahrazeno patřičným smluvním vztahem, na jehož základě bude zajištěna oprava poškozené pneumatiky nepřetržitě na celém území České republiky; toto ustanovení platí pro vozidla kategorie M₁ a N₁ uvedená do provozu před 15. září 2009 pouze se souhlasem výrobce nebo pro vozidla kategorie M₁ a N₁ stejného typu jako vozidla, která se uvádí na trh jako nová bez náhradního kola; toto ustanovení platí obdobně i na přípojná vozidla v jízdní soupravě s vozidly kategorie M a N